

L'article 146 entre en vigueur le jour de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre de l'Intérieur,
J. JAMBON

**22 OCTOBRE 2017. — Arrêté royal concernant
le transport de marchandises dangereuses de la classe 7**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108;

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, article 3, modifié par la loi du 2 avril 2003, article 4, article 17bis, inséré par la loi du 2 avril 2003 et modifié par la loi du 30 mars 2011 et article 24bis, inséré par la loi du 7 mai 2017;

Vu la loi du 7 mai 2017 portant modification de la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle Nucléaire, concernant l'organisation du contrôle physique, article 15;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants;

Vu l'arrêté royal du 27 octobre 2009 fixant le montant et le mode de paiement des redevances perçues en application de la réglementation relative à la protection contre les rayonnements ionisants;

Vu l'avis de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, donné le 29 juin 2016;

Vu l'avis du Conseil supérieur pour la Prévention et la Protection au travail, donné le 11 janvier 2017;

Vu l'avis du Conseil Supérieur de la Santé, donné le 24 janvier 2017;

Vu la communication à la Commission européenne, faite le 1^{er} septembre 2016, enregistrée le 12 septembre 2016, et la réponse de la Commission européenne du 9 janvier 2017;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 5 avril 2017;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 30 mai 2017;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Vu l'avis 61.766/2/V du Conseil d'Etat rendu le 10 août 2017 en application de l'article 84, § 1, premier alinéa, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Champs d'application*

Article 1^{er}. Le présent arrêté :

1^o transpose la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, comme modifiée par décision 2009/240/CE du 4 mars 2009, décision 2010/187/CE du 25 mars 2010, directive 2010/61/UE du 2 septembre 2010, décision 2011/26/CE du 14 janvier 2011, décision d'exécution 2012/188/CE du 4 avril 2012, directive 2012/45/UE du 3 décembre 2012, décision d'exécution 2013/218/UE du 6 mai 2013, directive 2014/103/UE du 21 novembre 2014, décisions d'exécution (UE) 2015/217 du 10 avril 2014, (UE) 2015/974 du 17 juin 2015 et (UE) 2016/629 du 20 avril 2016, directive (UE) 2016/2309 du 16 décembre 2016 et décision d'exécution (UE) 2017/695 du 7 avril 2017, en ce qui concerne les marchandises dangereuses de la classe 7; et,

Artikel 146 treedt in werking op de dag van publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Binnenlandse zaken,
J. JAMBON

**22 OKTOBER 2017. — Koninklijk besluit betreffende
het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, gewijzigd bij wet van 2 april 2003, artikel 4, artikel 17bis ingevoegd bij de wet van 2 april 2003 en gewijzigd bij de wet van 30 maart 2011, en artikel 24bis, ingevoegd bij de wet van 7 mei 2017;

Gelet op de wet van 7 mei 2017 tot wijziging van de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, wat betreft de organisatie van de fysische controle, artikel 15;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 oktober 2009 tot bepaling van de bedragen en de betalingswijze van de retributies geheven in toepassing van de reglementering betreffende de bescherming tegen ioniserende stralingen;

Gelet op het advies van het Federaal Agentschap voor de Nucleaire Controle, gegeven op 29 juni 2016;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het werk, gegeven op 11 januari 2017;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 24 januari 2017;

Gelet op de aanmelding bij de Europese Commissie, gedaan op 1 september 2016, geregistreerd op 12 september 2016, en het antwoord van de Europese Commissie van 9 januari 2017;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 5 april 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 30 mei 2017;

Gelet op de regelgevingsimpactanalyse, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies 61.766/2/V van de Raad van State, gegeven op 10 augustus 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK1. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Dit besluit zet:

1^o de richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, zoals gewijzigd bij beschikking 2009/240/EG van 4 maart 2009, besluit 2010/187/EU van 25 maart 2010, richtlijn 2010/61/EU van 2 september 2010, besluit 2011/26/EU van 14 januari 2011, uitvoeringsbesluit 2012/188/EU van 4 april 2012, richtlijn 2012/45/EU van 3 december 2012, uitvoeringsbesluit 2013/218/EU van 6 mei 2013, richtlijn 2014/103/EU van 21 november 2014, uitvoeringsbesluiten (EU) 2015/217 van 10 april 2014, (EU) 2015/974 van 17 juni 2015 en (EU) 2016/629 van 20 april 2016, richtlijn (EU) 2016/2309 van 16 december 2016 en uitvoeringsbesluit (EU) 2017/695 van 7 april 2017 om, voor wat betreft de gevaarlijke goederen van de klasse 7; en,

2° transpose la directive 2013/59/Euratom du Conseil du 5 décembre 2013 fixant les normes de base relatives à la protection sanitaire contre les dangers résultant de l'exposition aux rayonnements ionisants et abrogeant les directives 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom et 2003/122/Euratom, en ce qui concerne le transport.

Art. 2. Le présent arrêté s'applique au transport des marchandises dangereuses de la classe 7, quel que soit le mode de transport et quel que soit le moyen de transport, ainsi qu'à la conception, la fabrication, l'entretien et la réparation d'emballages et des matières radioactives.

Il s'applique sans préjudice, en ce qui concerne le transport de matières nucléaires, de l'arrêté royal du 17 octobre 2011 relatif à la protection physique des matières nucléaires et des installations nucléaires.

Art. 3. Le présent arrêté ne s'applique pas au transport sur le territoire belge d'appareils ou de matières capables d'émettre des rayonnements ionisants et qui est ordonné ou autorisé par le Ministre compétent pour la Défense ou son représentant, et qui est effectué par:

1° l'armée belge;

ou

2° par des forces armées étrangères.

Art. 4. Le présent arrêté ne s'applique pas au transport :

1° de sources naturelles de rayonnement, lorsque les radionucléides naturels qu'elles contiennent ne sont pas et n'ont pas été traités en raison de leurs propriétés radioactives, fissiles ou fertiles, à condition que l'activité ou l'activité par unité de masse ne dépasse pas 10 fois les niveaux d'exemption;

2° de produits de consommation contenant des matières radioactives dont l'utilisation a été autorisée conformément à l'article 65.3 du règlement général;

3° de matières radioactives indissociables du moyen de transport;

4° d'une personne ou d'un animal chez qui des matières radioactives ont été implantées ou incorporées à des fins de diagnostic ou de traitement;

5° d'une personne dans ou sur le corps de laquelle se trouvent des matières radioactives et qui doit être transportée pour subir un traitement médical;

6° d'objets solides non radioactifs dont la quantité des matières radioactives présentes sur n'importe quelle surface, est inférieure à la valeur de 0,4 Bq/cm² pour les émetteurs beta, les émetteurs gamma et les émetteurs alpha de faible radiotoxicité ou à la valeur de 0,04 Bq/cm² pour les autres émetteurs alpha;

7° d'appareils ou d'objets renfermant des matières radioactives ou dont des matières radioactives sont indissociables et dont l'activité n'est pas supérieure à la valeur d'autres limites d'activité approuvée pour un envoi exempté.

CHAPITRE 2. — Définition

Art. 5. Pour l'application du présent arrêté, ainsi que pour l'exécution de celui-ci, les définitions données à l'article 2 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants s'appliquent.

En complément de ces définitions:

1° les définitions relatives aux marchandises dangereuses de la classe 7, visées dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses s'appliquent;

2° pour l'application du présent arrêté, on entend par:

a) L'Agence: l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire;

b) Les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses:

1) l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR);

2) le Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID), constituant l'annexe I de la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF);

2° de richtlijn 2013/59/Euratom van de Raad van 5 december 2013 tot vaststelling van de basisnormen voor de bescherming tegen de gevaren verbonden aan de blootstelling aan ioniserende straling, en houdende intrekking van de Richtlijnen 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom en 2003/122/Euratom om, voor wat betreft het vervoer.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 gebruik makend van eender welke vervoerswijze, en door middel van eender welk vervoersmiddel, alsook het ontwerp, de fabricage, het onderhoud en reparatie van verpakkingen en van radioactieve stoffen.

Wat het vervoer van kernmateriaal betreft, is het van toepassing onverminderd het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de fysieke beveiliging van het kernmateriaal en de nucleaire installaties.

Art. 3. Dit besluit is niet van toepassing op het vervoer op het Belgisch grondgebied van toestellen of van stoffen die ioniserende stralingen kunnen voortbrengen en dat werd bevolen of vergund door de Minister bevoegd voor Defensie of zijn gemachtigde, en wordt uitgevoerd door:

1° de Belgische krijgsmacht;

of,

2° buitenlandse krijgsmachten.

Art. 4. Dit besluit is niet van toepassing op het vervoer van:

1° natuurlijke stralingsbronnen, wanneer de natuurlijke radionucliden die ze bevatten niet worden of niet werden behandeld omwille van hun radioactieve eigenschappen, hun splijtbaarheid of hun kweekeigenschappen, op voorwaarde dat de activiteit of de activiteit per eenheid van massa het tienvoud van de vrijstellingsniveaus niet overschrijden;

2° consumptiegoederen die radioactieve stoffen bevatten, waarvan het gebruik overeenkomstig artikel 65.3 van het algemeen reglement werd toegelaten;

3° radioactieve stoffen die een onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het vervoersmiddel;

4° een persoon of een dier waarin radioactieve stoffen geïmplanteed of ingebracht werden voor diagnose of behandeling;

5° een persoon waar zich in of op het lichaam radioactieve stoffen bevinden en die dient vervoerd te worden voor een medische behandeling;

6° vaste niet-radioactieve voorwerpen bij die de hoeveelheden radioactieve stoffen, aanwezig op om het even welk oppervlak, de waarde van 0,4 Bq/cm² voor beta- en gammastralers en alfastralers van lage radiotoxiciteit of de waarde van 0,04 Bq/cm² voor de overige alfastralers niet overschrijdt;

7° toestellen of voorwerpen waarin radioactieve stoffen omsloten zijn of waarmee de radioactieve stoffen onlosmakelijk verbonden zijn en waarvan de hoeveelheden de waarden van de goedgekeurde andere grenswaarden van de activiteit voor een vrijgestelde zending niet overschrijden.

HOOFDSTUK 2. — Definities

Art. 5. Voor de toepassing van dit besluit alsook voor de verdere uitvoering ervan gelden de definities die gegeven zijn in artikel 2 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en van het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen.

Ter aanvulling van deze definities:

1° gelden de definities die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van de klasse 7, opgenomen in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen;

2° wordt voor de toepassing van dit besluit verstaan onder:

a) het Agentschap: het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle;

b) De van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen:

1) het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR);

2) het Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID), dat bijlage I uitmaakt van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF);

3) les Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses, de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI);

4) le Code maritime international des marchandises dangereuses (IMDG) de l'Organisation Maritime Internationale (OMI);

5) l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN);

c) Groupe UN: un groupe de marchandises dangereuses de la classe 7 classé selon le numéro UN de la matière radioactive;

d) Numéro UN: le numéro d'identification composé de 4 chiffres précédés des lettres "UN" qui est attribué à chaque matière dangereuse par les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses;

e) Transport: toutes les opérations et activités associées au mouvement de marchandises dangereuses de la classe 7, en ce compris la préparation, l'expédition, le chargement, l'acheminement ainsi que les interruptions de transport, l'entreposage en transit, le déchargement et la réception à leur destination finale de chargements de marchandises dangereuses de la classe 7;

f) Transporteur: personne physique ou morale qui transporte des marchandises dangereuses de la classe 7;

g) Mode de transport: transport par route ou transport aérien ou transport par rail ou transport maritime ou transport par voies de navigation intérieures;

h) Moyen de transport:

1) pour le transport par route et par rail: un véhicule routier, quel qu'il soit, ou un wagon ferroviaire;

2) pour le transport maritime ou par voies de navigation intérieures: un bateau ou une cale, un compartiment ou un pont du bateau;

3) pour le transport aérien: un aéronef;

i) Transport multimodal: le transport impliquant au moins deux modes de transport différents sur le territoire belge; pour le transport maritime ou aérien le changement de moyens de transport du même mode de transport est inclus;

j) Préposé au transport: la personne désignée par le chef d'entreprise du transporteur ou d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 ou d'une entreprise qui établit un site d'interruption pour vérifier l'application de cette réglementation et du règlement général, et les mettre en œuvre chez le transporteur ou l'organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 ou l'entreprise qui établit un site d'interruption;

k) Conseiller à la sécurité classe 7: personne désignée selon les dispositions de l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voies navigables intérieures de marchandises dangereuses;

l) Règlement général: l'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants;

n) Site d'interruption: lieu où des transports peuvent être interrompus pendant plus de 72 heures et agréé comme tel en vertu des dispositions du présent arrêté;

n) Niveaux d'exemption: les valeurs d'exemption de l'activité et de l'activité par unité de masse fixées dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses;

o) Marchandises dangereuses de la classe 7: les matières, y compris les solutions et les mélanges, classées par un expéditeur selon les réglementations internationales pour le transport des marchandises dangereuses comme matières radioactives (classe 7) ou dans une autre classe de danger où la classe 7 est un risque subsidiaire, et auxquelles un numéro UN est attribué;

p) Transport unique de marchandises dangereuses de la classe 7: un transport de marchandises dangereuses de la classe 7 effectué au maximum une fois par période de douze mois glissants par un transporteur non agréé;

q) Manipulation sporadique: la manipulation, d'une fréquence maximale de 4 fois par période de douze mois glissants, de colis, de conteneurs, de citernes ou de moyens de transport contenant des marchandises dangereuses de la classe 7 par une organisation non agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7;

3) de Technische Instructies voor de veiligheid van het luchtvrachtvervoer van gevaarlijke stoffen, van de Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart (ICAO);

4) de Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke stoffen (IMDG), van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO);

5) Europees Verdrag betreffende het Internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de Binnenwateren (ADN);

c) UN-groep: een groep van gevaarlijke goederen van de klasse 7 ingedeeld volgens UN-nummer van de radioactieve stof;

d) UN-nummer: het identificatienummer bestaande uit 4 cijfers volgend op de letters "UN" dat door de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen aan elke gevaarlijke stof wordt toegekend;

e) Vervoer: alle operaties en omstandigheden verbonden met en betrokken bij het verplaatsen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 met inbegrip van de voorbereiding, het verzenden, het laden, het transporteren, alsook de onderbrekingen van transporten, de opslag in transit, het ontladen en de ontvangst op eindbestemming van ladingen met gevaarlijke goederen van de klasse 7;

f) Vervoerder: natuurlijke of rechtspersoon die gevaarlijke goederen van de klasse 7 vervoert;

g) Vervoerswijze: vervoer over de weg of vervoer door de lucht of vervoer per spoor of vervoer over zee of vervoer over de binnenwateren;

h) Vervoersmiddel:

1) voor het weg- en spoorvervoer: eender welk wegvoertuig of een spoorwagon;

2) voor het vervoer over zee of over de binnenwateren: een schip of een ruim, een compartiment, of een dekdeel van het schip;

3) van het vervoer door de lucht: een luchtvaarttoestel;

i) Multimodaal vervoer: het vervoer waarbij minstens twee verschillende vervoerswijzen op Belgisch grondgebied betrokken zijn; voor het maritiem of luchtvervoer kan het ook een wijziging van vervoersmiddelen binnen dezelfde vervoerswijze inhouden;

j) Aangestelde voor het vervoer: de persoon aangeduid door het ondernemingshoofd van de vervoerder of van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 of van een onderneming die een onderbrekingssite inricht om toezicht te houden op de toepassing van deze reglementering en van het algemene reglement, en om deze ten uitvoer te brengen bij de vervoerder of de organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 of de onderneming die een onderbrekingssite inricht;

k) Veiligheidsadviseur klasse 7: persoon aangeduid volgens de bepalingen van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor en over de binnenwateren;

l) Algemeen reglement: het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en van het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen;

n) Onderbrekingssite: plaats waar transporten langer dan 72 uren kunnen onderbroken worden en die daartoe volgens de bepalingen van dit besluit erkend is;

n) Vrijstellingsniveaus: de vrijstellingswaarden voor de activiteit en de activiteit per eenheid van massa die vastgesteld zijn in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen;

o) Gevaarlijke goederen van de klasse 7: de stoffen, met inbegrip van oplossingen en mengsels, door een afzender volgens de internationale reglementeringen voor het vervoer van gevaarlijke goederen ingedeeld als radioactieve stof (klasse 7) of ingedeeld in een andere gevarenklasse waarbij de klasse 7 als nevenrisico wordt aangeduid en waaraan een UN nummer is toegekend;

p) Eenmalig vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7: een vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dat door een niet erkende vervoerder ten hoogste één maal per twaalf gliddende maanden wordt uitgevoerd;

q) Sporadische behandeling: het ten hoogste vier maal per twaalf gliddende maanden behandelen van colli, containers, tanks of vervoersmiddelen die gevaarlijke goederen van de klasse 7 bevatten door een niet erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

r) Colis: l'ensemble constitué par l'emballage et son contenu radioactif, tel qu'il est préparé pour le transport;

s) Matière radioactive sous forme spéciale: soit une matière radioactive solide non dispersable; soit une capsule scellée contenant une matière radioactive, comme définie dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses;

t) Organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7: personne physique ou morale impliquée dans le chargement ou le déchargement de moyens de transport ou dans la manipulation de marchandises dangereuses de la classe 7 liée au changement de mode de transport sur le territoire belge, en ce compris l'entreposage en transit, ainsi que le changement de moyens de transport au sein du même mode de transport pour le transport aérien et maritime;

u) Dossier de fabrication d'un emballage: l'ensemble de tous les documents et/ou autres informations pertinents attestant qu'un emballage a été fabriqué conformément au modèle de colis;

v) Interruption de transport: l'interruption de transport pendant une période de plus de 2 heures, à l'exception des temps d'attente lors du chargement et du déchargement dans un établissement classé et à l'exception de l'entreposage en transit;

w) Autre limite d'activité pour un envoi exempté: la valeur d'exemption de l'activité par envoi supérieure à celle fixée dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses et qui doit être approuvée par l'Agence;

x) dossier d'options de sûreté: dossier qui décrit comment les fonctions de sûreté d'un modèle de colis seront démontrées dans le dossier de sûreté;

y) Dossier de sûreté: l'ensemble des documents qui justifie le respect des prescriptions réglementaires;

z) Entreposage en transit: l'entreposage temporaire des colis, conteneurs, citernes ou des moyens de transport entre deux modes de transport différents ainsi que lors du changement de moyens de transport au sein du même mode de transport pour le transport aérien et maritime.

CHAPITRE 3. — Dispositions générales

Section 3.1: Généralités

Art. 6. Le transport des marchandises dangereuses de la classe 7 doit être conforme aux dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses.

Art. 7. Le transport des marchandises dangereuses de la classe 7, la manipulation lors du transport multimodal des colis, des conteneurs ou des citernes contenant ces marchandises et l'établissement d'un site d'interruption, ne peuvent être effectués que par des personnes physiques ou morales agréées par l'Agence selon les dispositions du présent arrêté.

Les organisations ou entreprises qui préparent pour le transport des colis, conteneurs ou citernes, ne doivent pas demander un agrément si elles disposent d'une autorisation accordée en application du chapitre II du Règlement général. Dans ce cas, cette autorisation vaut agrément au sens du présent arrêté.

Art. 8. Les compétences en matière de transport des marchandises dangereuses de la classe 7 dévolues à l'autorité compétente en vertu des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses sont assurées par l'Agence.

Art. 9. Le déplacement de matières radioactives à l'intérieur d'un établissement classé autorisé en vertu des dispositions du chapitre II du règlement général ne doit pas satisfaire aux dispositions du présent arrêté s'il n'emprunte pas les réseaux publics de routes, de voies ferrées ou de voies navigables. Dans ce cas, cette autorisation vaut agrément au sens du présent arrêté.

Art. 10. L'interruption de transport pour une période supérieure à 72 heures ne peut avoir lieu que sur un site d'interruption agréé par l'Agence selon les dispositions du chapitre 5 du présent arrêté.

L'interruption de transport pour une période inférieure à 72 heures ne peut avoir lieu que dans des lieux connus de l'Agence selon les dispositions du chapitre 5 du présent arrêté.

r) Collo: het geheel van de verpakking met zijn radioactieve inhoud zoals klaargemaakt voor het vervoer;

s) Radioactief materiaal onder speciale vorm: ofwel een niet-verspreidbare vaste radioactieve stof ofwel een verzegelde capsule die radioactieve stoffen bevat, zoals gedefinieerd in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen;

t) Organisatie betrokken bij het multimodale vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7: natuurlijk of rechtspersoon betrokken bij het laden of ontladen van vervoersmiddelen of het behandelen van gevaarlijke goederen van de klasse 7, verbonden aan het wisselen van vervoerswijze op Belgisch grondgebied met inbegrip van de opslag in transit alsook het wisselen van vervoersmiddelen binnen dezelfde vervoerswijze voor het lucht- en maritiem vervoer;

u) Fabricagedossier van een verpakking: het geheel van alle documenten en/of andere relevante informatie die aantoont dat een verpakking gemaakt werd conform het model van collo;

v) Onderbreking van transport: het onderbreken van transporten gedurende langer dan 2 uren met uitzondering van de wachttijden tijdens het laden en lossen in een ingedeelde inrichting en met uitzondering van de opslag in transit;

w) Andere grenswaarde van de activiteit voor een vrijgestelde zending: de vrijstellingswaarde voor de activiteit per zending die hoger is dan deze die vastgesteld is in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen en die goedgekeurd dient te worden door het Agentschap;

x) Veiligheidsoptiesdossier: dossier dat aantoont op welke wijze de veiligheidsfuncties van een model van collo zullen aangetoond worden in het veiligheidsdossier;

y) Veiligheidsdossier: het geheel van documenten die het respecteren van de reglementaire bepalingen verantwoordt;

z) Opslag in transit: het tijdelijk opslaan van colli, containers, tanks of vervoersmiddelen tussen twee verschillende vervoerswijzen, alsook tijdens het wisselen van vervoersmiddelen binnen dezelfde vervoerswijze voor het lucht- en maritiem vervoer.

HOOFDSTUK 3. — Algemene bepalingen

Afdeling 3.1: Algemeenheden

Art. 6. Het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dient te gebeuren overeenkomstig de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

Art. 7. Het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, het behandelen tijdens het multimodaal vervoer van colli, containers of tanks die deze goederen bevatten, het inrichten van een onderbrekings-site, mag enkel geschieden door natuurlijke of rechtspersonen die door het Agentschap erkend zijn volgens de bepalingen van dit besluit.

Organisaties of ondernemingen die colli, containers, tanks voorbereiden voor vervoer dienen hiervoor geen erkenning aan te vragen indien zij beschikken over een vergunning verleend met toepassing van hoofdstuk II van het Algemeen reglement. In voorkomend geval, geldt deze vergunning als erkenning in de zin van dit besluit.

Art. 8. De bevoegdheden voor wat betreft het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 toevertrouwd aan de bevoegde overheid in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen worden waargenomen door het Agentschap.

Art. 9. Het verplaatsen van radioactieve stoffen binnen een ingedeelde inrichting die vergund werd volgens de bepalingen van hoofdstuk II van het algemeen reglement, en waarbij voor de verplaatsing geen gebruik wordt gemaakt van het openbare wegen-, spoorwegen- of waterwegennet dienen niet te voldoen aan de bepalingen van dit besluit. In voorkomend geval, geldt deze vergunning als erkenning in de zin van dit besluit.

Art. 10. Het onderbreken van transporten voor een periode langer dan 72 uren kan enkel gebeuren op een onderbrekings-site erkend door het Agentschap volgens de bepalingen van hoofdstuk 5 van dit besluit.

Het onderbreken van transporten voor minder dan 72 uren kan enkel gebeuren op plaatsen gekend door het Agentschap volgens de bepalingen van hoofdstuk 5 van dit besluit.

Art. 11. En ce qui concerne la sécurité du transport de marchandises dangereuses de la classe 7 autres que celles considérées comme des matières nucléaires, les dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses doivent être respectées. L'Agence peut établir des règlements concernant la manière de respecter les obligations visées dans ces conventions et règlements. L'Agence détermine également les modalités et les formes selon lesquelles le plan de sécurité prévu doit être établi et éventuellement soumis à l'Agence.

Art. 12. Pour augmenter la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, l'Agence peut d'office modifier, compléter ou fixer des nouvelles conditions dans les agréments, les autorisations et les approbations.

Pour augmenter la sécurité du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, qui ne tombe pas dans le champ d'application de l'arrêté royal du 17 octobre 2011 relatif à la protection physique des matières nucléaires et des installations nucléaires, l'Agence peut d'office modifier, compléter ou fixer des nouvelles conditions dans les agréments, les autorisations et les approbations.

Art. 13. Le Ministre ou son délégué peut régler le transport des marchandises dangereuses de la classe 7 sur le territoire national uniquement pour des motifs autres que la sûreté du transport.

Le Ministre ou son délégué peut, pour assurer la sûreté du transport, appliquer des dispositions plus sévères pour les transports nationaux de marchandises dangereuses de la classe 7 effectués par des véhicules, des wagons ou des navires destinés à la navigation intérieure immatriculés ou mis en circulation en Belgique, exception faite des prescriptions relatives à la construction.

Section 3.2: Dérogations concernant le transport des marchandises dangereuses de la classe 7 par route, par rail ou par voies de navigation intérieures

Art. 14. L'Agence peut établir des prescriptions de sûreté spécifiques pour le transport national et international de marchandises dangereuses de la classe 7 en ce qui concerne :

1° le transport de marchandises dangereuses, effectué par des, moyens de transport non couverts par les conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses par route, par rail ou par voies de navigation intérieures;

2° l'utilisation d'itinéraires obligatoires ou l'utilisation de modes de transport obligatoires;

3° le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 dans des trains de voyageurs.

Art. 15. § 1. Sous réserve que la sûreté ne soit pas compromise et à condition que la Commission Européenne donne préalablement son accord, le Ministre ou son délégué peut autoriser des dérogations aux dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses par route, par rail ou par voies navigables intérieures pour le transport national de petites quantités de certaines marchandises dangereuses de la classe 7, pour autant que les conditions fixées pour ces transports ne soient pas plus sévères que celles fixées dans ces conventions et règlements internationaux en vigueur.

§ 2. Sous réserve que la sûreté ne soit pas compromise et à condition que la Commission Européenne donne préalablement son accord, l'Agence peut autoriser pour le transport national par route, par rail ou par voies navigables intérieures des dérogations aux dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses en cas de:

1° transport local sur une courte distance de marchandises dangereuses;

ou,

2° transport local par rail sur des trajets spécifiques faisant partie d'un processus industriel défini et strictement contrôlé dans des conditions clairement définies.

Art. 16. Lorsqu'un transport est effectué en application d'une dérogation basée sur l'article 15, une copie de l'accord de dérogation doit être présente lors du transport.

Art. 17. Il est interdit de charger des denrées alimentaires, des médicaments (à l'exclusion de produits radiopharmaceutiques), des produits chimiques, d'autres marchandises dangereuses et/ou du matériel photographique dans le même espace de chargement que les marchandises dangereuses de la classe 7.

Art. 11. Voor de beveiliging van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 andere dan deze die beschouwd worden als kernmaterialen dienen de voorschriften van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen gerespecteerd te worden. Het Agentschap kan reglementen opstellen betreffende de wijze waarop aan de verplichtingen voorzien in deze overeenkomsten en reglementen kan voldaan worden. Het Agentschap bepaalt eveneens de modaliteiten en de vormen volgens welke het voorziene beveiligingsplan dient opgesteld en eventueel aan het Agentschap voorgelegd te worden.

Art. 12. Het Agentschap kan ter verhoging van de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 de erkenningen, vergunningen en goedkeuringen ambtshalve wijzigen, aanvullen, of nieuwe voorwaarden opleggen.

Het Agentschap kan ter verhoging van de beveiliging van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die niet onder de toepassing het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de fysieke beveiliging van het kernmateriaal en de nucleaire installaties vallen, de erkenningen en de vergunningen ambtshalve wijzigen, aanvullen, of nieuwe voorwaarden opleggen.

Art. 13. De Minister of zijn gemachtigde kan, uitsluitend om andere redenen dan de veiligheid tijdens het vervoer, het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 op het nationaal grondgebied regelen.

Met het oog op de veiligheid van het vervoer kan de Minister of zijn gemachtigde, behalve wat constructievoorschriften betreft, strengere bepalingen vaststellen voor binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 met voertuigen, wagons of schepen voor binnenvaart die in België zijn ingeschreven of in het verkeer zijn gebracht.

Afdeling 3.2: Afwijkingen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 over de weg, per spoor of over de binnenwateren

Art. 14. Het Agentschap kan voor het nationale en internationale vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 specifieke veiligheidsvoorschriften opstellen met betrekking tot:

1° het vervoer van gevaarlijke goederen met vervoersmiddelen die niet onder de toepassing vallen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer over de weg, per spoor of over de binnenwateren;

2° het gebruik van voorgeschreven routes of het gebruik van voorgeschreven vervoerswijzen;

3° het treinvervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 gelijktijdig met passagiers.

Art. 15. § 1. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand zijn akkoord verleent, kan de Minister of zijn gemachtigde afwijkingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer over de weg, per spoor of via de binnenwateren, toestaan voor het nationaal vervoer van kleine hoeveelheden gevaarlijke goederen van de klasse 7, op voorwaarde dat de voorschriften van dergelijke transporten niet strenger zijn dan deze bepaald in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen.

§ 2. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand zijn akkoord verleent, kan het Agentschap voor het nationaal vervoer afwijkingen toestaan van de bepalingen in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer over de weg, per spoor en via de binnenwateren in geval van:

1° plaatselijk vervoer van gevaarlijke goederen over een korte afstand;

of,

2° plaatselijk vervoer per spoor op specifieke trajecten die deel uitmaken van een welbepaald industrieel proces en onder duidelijke omschreven voorwaarden streng gecontroleerd wordt.

Art. 16. Wanneer een transport wordt verricht met toepassing van een afwijking gebaseerd op artikel 15 dient een kopij van de toestemming tot afwijking tijdens het transport aanwezig te zijn.

Art. 17. Het is verboden voedingswaren, geneesmiddelen (met uitzondering van radiofarmaceutische producten), chemische producten, andere gevaarlijke goederen en/of fotografisch materiaal in dezelfde laadruimte te laden als de gevaarlijke goederen van de klasse 7.

CHAPITRE 4. — *Obligations du transporteur*

Section 4.1: Dispositions générales

Art. 18. Chaque transporteur de marchandises dangereuses de la classe 7 doit, préalablement au premier transport de ces marchandises qu'il effectue, obtenir un agrément délivré par l'Agence.

Pour un transport unique de marchandises dangereuses de la classe 7, l'agrément peut être délivré sous forme d'une autorisation pour ce transport unique.

Art. 19. Avant de pouvoir être agréé, un transporteur doit au moins disposer:

1° d'un système de gestion selon les dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses par lequel le transporteur peut garantir et démontrer que chaque transport de marchandises dangereuses de la classe 7 est effectué de manière sûre et réglementaire. L'Agence peut établir des règlements concernant ce système de gestion;

2° d'un programme de radioprotection selon les dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses. L'Agence peut établir des règlements concernant ce programme de radioprotection;

3° d'une procédure interne d'urgence. L'Agence peut établir des règlements concernant cette procédure;

4° d'un préposé au transport;

5° d'un service de contrôle physique tel que défini dans le règlement général;

6° d'une assurance responsabilité civile.

Art. 20. L'agrément peut couvrir un ou plusieurs des groupes UN suivants :

1. Groupe UN 1 : contient les marchandises dangereuses de la classe 7 transportées en colis exceptés selon les définitions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des matières dangereuses;

2. Groupe UN 2 : contient les matières radioactives non fissiles ou fissiles exceptées selon les définitions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses, à l'exception de celles appartenant au groupe UN 4;

3. Groupe UN 3 : contient les matières radioactives qui sont fissiles selon les définitions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses, à l'exception de celles appartenant au groupe UN 4;

4. Groupe UN 4 : contient l'hexafluorure d'uranium à l'exception de celles appartenant au groupe UN 1.

L'agrément peut être limité à un seul groupe UN ou à un ou plusieurs numéros UN.

L'Agence répartit les numéros UN, tels que définis dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses, dans le groupe UN concerné.

Section 4.2: Demande d'agrément

Art. 21. Une demande d'agrément doit être introduite auprès de l'Agence selon les modalités définies par l'Agence. Le contenu de la demande d'agrément est fixé par l'Agence.

L'Agence peut exiger d'autres renseignements en fonction du ou des groupes UN pour lesquels l'agrément est sollicité et du mode de transport.

L'Agence peut demander tout renseignement complémentaire, quel qu'il soit, qu'elle juge nécessaire pour pouvoir se prononcer sur la demande d'agrément et l'Agence peut vérifier ces renseignements auprès du transporteur.

Art. 22. La demande d'agrément doit être introduite par le transporteur qui utilise le formulaire mis à disposition par l'Agence à cet effet. L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 23. L'Agence statue dans un délai de trois mois suivant la réception de la demande d'agrément complète ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

HOOFDSTUK 4. — *Verplichtingen van de vervoerder*

Afdeling 4.1: Algemene bepalingen

Art. 18. Elke vervoerder van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dient voorafgaand aan het eerste vervoer van deze goederen dat hij uitvoert, een erkenning te bekomen, verleend door het Agentschap.

Voor een éénmalig vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7 kan de erkenning in de vorm van een vergunning voor dit éénmalige vervoer verleend worden.

Art. 19. Alvorens een vervoerder kan erkend worden dient hij minstens te beschikken over een:

1° beheersysteem volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen waarbij de vervoerder kan garanderen en aantonen dat elk vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 op een veilige en reglementaire wijze wordt uitgevoerd. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot dit beheersysteem;

2° stralingsbeschermingsprogramma volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot dit stralingsbeschermingsprogramma;

3° interne noodprocedure. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot deze procedure;

4° aangestelde voor het vervoer;

5° dienst voor fysische controle, zoals bepaald in het algemeen reglement;

6° verzekering burgerlijke aansprakelijkheid.

Art. 20. De erkenning kan geldig zijn voor één of meerdere van de volgende UN-groepen:

1. UN-groep 1: bevat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 in uitgezonderde colli volgens de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en regelgevingen voor het vervoer van gevaarlijk goederen;

2. UN-groep 2: bevat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die geen splijtstoffen zijn of splijtbaar vrijgesteld volgens de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en regelgevingen voor het vervoer van gevaarlijk goederen, met uitzondering van deze opgenomen in UN-groep 4;

3. UN-groep 3: bevat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die splijtstoffen zijn volgens de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en regelgevingen voor het vervoer van gevaarlijk goederen, met uitzondering van deze opgenomen in UN-groep 4;

4. UN-groep 4: bevat uraanhexafluoride, met uitzondering van deze die tot UN groep 1 behoren.

De erkenning kan binnen één enkele UN-groep verder beperkt worden tot één of meerdere UN-nummers.

Het Agentschap deelt de UN-nummers, bepaald in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en regelgevingen voor het vervoer van gevaarlijk goederen in, in de betreffende UN-groep.

Afdeling 4.2: Aanvraag voor erkenning

Art. 21. Een aanvraag voor erkenning moet ingediend worden bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap. De inhoud van de aanvraag tot erkenning wordt door het Agentschap bepaald.

In functie van de UN groep(en) waarvoor de erkenning wordt gevraagd en van de vervoerswijze kan het Agentschap andere informatie vereisen.

Het Agentschap kan eender welke bijkomende informatie vragen die het noodzakelijk acht teneinde de erkenningsaanvraag te kunnen beoordelen en het Agentschap kan deze informatie verifiëren bij de vervoerder.

Art. 22. De aanvraag voor erkenning dient door de vervoerder ingediend te worden met behulp van het formulier dat hiertoe door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld. Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 23. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van drie maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 24. Si l'Agence estime qu'il convient de donner une suite favorable à l'agrément sollicité, un arrêté d'agrément est établi et le demandeur en est informé.

Art. 25. § 1. L'agrément est délivré pour une durée maximale de cinq ans.

§ 2. L'agrément peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité ou délivré pour une période plus courte que la période sollicitée. Ces restrictions sont motivées.

§ 3. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'agrément des conditions relatives à la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment:

- 1° les responsabilités du détenteur de l'agrément;
- 2° les qualifications minimales du personnel;
- 3° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 4° les procédures de travail à respecter;
- 5° le programme de radioprotection;
- 6° le système de gestion.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon le ou les groupes UN et le mode de transport pour lesquels l'agrément est délivré.

Art. 26. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas donner une suite favorable ou entièrement favorable à l'agrément sollicité, elle en informe le demandeur. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 4.3: Modification de l'agrément

Art. 27. Les modifications des renseignements et documents fournis lors de la demande d'agrément qui sont de nature à modifier le dispositif de l'arrêté d'agrément doivent sans délai faire l'objet d'une demande de modification de l'agrément auprès de l'Agence.

Cette demande doit au moins contenir les données qui ont été modifiées ainsi que les données mises à jour depuis l'obtention de l'agrément.

Cette demande doit être introduite par le transporteur agréé qui utilise un formulaire mis à disposition par l'Agence.

L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 28. L'Agence statue dans un délai de deux mois suivant la réception de la demande de modification de l'agrément complète ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 29. Si l'Agence estime qu'il convient d'accepter les modifications, un arrêté d'agrément modifié est établi et le demandeur en est informé.

L'agrément peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité. Ces restrictions sont motivées.

Art. 30. § 1. L'agrément modifié est en principe délivré avec la même date de fin que l'agrément initial. Toutefois, l'Agence peut le délivrer pour une période plus courte.

Si la modification est demandée en même temps que la prolongation, la durée maximale de l'agrément modifié est de cinq ans.

§ 2. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'agrément des conditions relatives à la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment:

- 1° les responsabilités du détenteur de l'agrément;
- 2° les qualifications minimales du personnel;
- 3° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 4° les procédures de travail à respecter;

Art. 24. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde erkenning een gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt een erkenningsbesluit opgesteld dat aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Art. 25. § 1. De erkenning wordt toegekend voor een maximale duurtijd van vijf jaar.

§ 2. De erkenning kan beperkt worden tot een deel van gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvoor de erkenning gevraagd werd of toegekend worden voor een kortere periode dan aangevraagd. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

§ 3. Het Agentschap kan in het erkenningsbesluit voorwaarden opleggen met betrekking tot de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7, onder meer betreffende:

- 1° de verantwoordelijkheden van de houder van de erkenning;
- 2° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 3° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 4° de te volgen werkprocedures;
- 5° het stralingsbeschermingsprogramma;
- 6° het beheersysteem.

De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de UN-groep(en) en de vervoerswijze waarvoor de erkenning wordt toegekend.

Art. 26. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde erkenning geen gunstig of geen volledig gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 4.3: Wijziging van de erkenning

Art. 27. Wijzigingen van de informatie en documenten die bij de aanvraag tot erkenning werden medegedeeld en die van dien aard zijn dat ze het beschikkende deel van het erkenningsbesluit wijzigen, dienen onverwijld het voorwerp uit te maken van een aanvraag tot wijziging van de erkenning bij het Agentschap.

Deze aanvraag dient ten minste de gegevens te bevatten die gewijzigd zijn alsook de gegevens die bijgewerkt werden sinds het bekomen van de erkenning.

Deze aanvraag dient te gebeuren door de erkende vervoerder aan de hand van een formulier dat ter beschikking gesteld wordt door het Agentschap.

Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 28. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twee maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot wijziging van de erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 29. Indien het Agentschap van oordeel is dat de wijzigingen kunnen aanvaard worden, wordt een gewijzigd erkenningsbesluit opgesteld en wordt dat aan de betrokkene medegedeeld.

De gewijzigde erkenning kan beperkt worden tot een deel van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die gevraagd werden. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

Art. 30. § 1. De gewijzigde erkenning wordt in principe toegekend met dezelfde einddatum als de oorspronkelijke erkenning. Het Agentschap kan de erkenning evenwel voor een kortere periode toekennen.

Indien de wijziging samen met de verlenging gevraagd wordt, is de maximale duurtijd van de gewijzigde erkenning vijf jaar.

§ 2. Het Agentschap kan in het erkenningsbesluit voorwaarden opleggen met betrekking tot de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer:

- 1° de verantwoordelijkheden van de houder van de erkenning;
- 2° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 3° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 4° de te volgen werkprocedures;

5° le programme de radioprotection;

6° le système de gestion.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon le ou les groupes UN et le mode de transport pour lesquels l'agrément est délivré.

Art. 31. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas accepter ou de ne pas accepter entièrement les modifications, le demandeur en est informé. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Art. 32. L'Agence détermine quelles modifications des renseignements et données fournis dans la demande d'agrément et non visés à l'article 27 doivent être communiquées sans délai à l'Agence sans qu'elles ne nécessitent une demande de modification de l'arrêté d'agrément. L'Agence fixe également les modalités de cette communication.

Section 4.4: Prolongation de l'agrément

Art. 33. Une demande de prolongation d'un agrément doit être introduite auprès de l'Agence au moins deux mois avant la date d'expiration de l'agrément en cours suivant les modalités fixées par l'Agence.

Cette demande doit être introduite par le transporteur agréé et doit au moins contenir une mise à jour des données fournies lors de l'obtention de l'agrément qui doit être prolongé.

Cette demande doit être introduite en utilisant un formulaire mis à disposition par l'Agence à cet effet. L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 34. L'Agence statue dans un délai de deux mois suivant la réception de la demande de prolongation de l'agrément complète ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 35. § 1. La prolongation de l'agrément est accordée pour une durée maximale de cinq ans.

§ 2. L'agrément peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité ou délivré pour une période plus courte que la période sollicitée. Ces restrictions sont motivées.

§ 3. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'agrément des conditions relatives à la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment:

- 1° les responsabilités du détenteur de l'agrément;
- 2° les qualifications minimales du personnel;
- 3° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 4° les procédures de travail à respecter;
- 5° le programme de radioprotection;
- 6° le système de gestion.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon le ou les groupes UN et le mode de transport pour lesquels l'agrément est délivré.

Art. 36. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas accepter ou de ne pas accepter entièrement la prolongation, le demandeur en est informé. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

5° het stralingsbeschermingsprogramma;

6° het beheersysteem.

De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de UN-groep(en) en de vervoerswijze waarvoor de erkenning wordt toegekend.

Art. 31. Indien het Agentschap van oordeel is dat de wijzigingen niet of niet volledig aanvaard kunnen worden, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15^{de} dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Art. 32. Het Agentschap bepaalt welke wijzigingen van de informatie en gegevens die verstrekt werden in de aanvraag tot erkenning en niet voorzien zijn in artikel 27 onverwijld dienen medegedeeld te worden aan het Agentschap zonder dat hiervoor een wijziging van het erkenningsbesluit moet aangevraagd worden. Het Agentschap bepaalt eveneens de modaliteiten van deze mededeling.

Afdeling 4.4: Verlenging van de erkenning

Art. 33. Een aanvraag tot verlenging van een erkenning dient ten minste twee maanden voor het verstrijken van de einddatum van de lopende erkenning aangevraagd te worden bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

Deze aanvraag dient ingediend te worden door de erkende vervoerder en dient tenminste een actualisatie van de gegevens te bevatten die werden verstrekt bij het bekomen van de erkenning die dient verlengd te worden.

Deze aanvraag dient te gebeuren aan de hand van een formulier dat door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld. Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 34. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twee maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot verlenging van de erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 35. § 1. De verlenging van de erkenning wordt toegekend voor een maximale duurtijd van vijf jaar.

§ 2. De erkenning kan beperkt worden tot een deel van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die gevraagd werden of toegekend worden voor een kortere periode dan aangevraagd. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

§ 3. Het Agentschap kan in het erkenningsbesluit voorwaarden opleggen met betrekking tot de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer:

- 1° de verantwoordelijkheden van de houder van de erkenning;
- 2° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 3° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 4° de te volgen werkprocedures;
- 5° het stralingsbeschermingsprogramma;
- 6° het beheersysteem.

De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de UN-groep(en) en de vervoerswijze waarvoor de erkenning wordt toegekend.

Art. 36. Indien het Agentschap van oordeel is dat de verlenging niet of niet volledig aanvaard kan worden, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15^{de} dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Section 4.5: Rapport mensuel

Art. 37. Au plus tard vingt et un jours calendrier suivant la fin de chaque mois, chaque transporteur agréé fournit à l'Agence un relevé des transports effectués au cours du mois écoulé, sauf si l'Agence a obtenu ces renseignements d'une autre manière.

Ce relevé doit être transmis en utilisant le formulaire défini par l'Agence ou d'une autre manière que l'Agence considère comme aussi efficace.

Les modalités de ce rapportage sont arrêtées par l'Agence.

Section 4.6: Autorisation pour le transport des marchandises dangereuses de la classe 7

Sous-section 4.6.1: Dispositions générales

Art. 38. Outre les transports couverts par une approbation d'expédition définie dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses, les transports suivants sont soumis à une autorisation préalable :

1° les transports uniques de marchandises dangereuses de la classe 7 effectués par un transporteur non agréé;

2° les transports effectués par un transporteur agréé de marchandises dangereuses de la classe 7 en tenant compte du risque spécifique relatif à la radioprotection, la sûreté ou la sécurité du transport.

Le certificat d'approbation d'expédition délivré par l'Agence fait office d'autorisation préalable.

Sous-section 4.6.2: Demande d'autorisation ou de certificat d'approbation d'expédition

Art. 39. Une demande d'obtention d'autorisation ou d'un certificat d'approbation d'expédition doit être introduite auprès de l'Agence suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

À l'exception des demandes pour un transport unique, les demandes d'obtention d'autorisation ou d'un certificat d'approbation d'expédition doivent être introduites par un transporteur agréé.

L'Agence peut déterminer, au cas par cas, que la demande puisse être introduite par d'autres parties concernées par le transport.

L'Agence conserve le droit de prendre directement contact avec d'autres concernés par le transport des marchandises dangereuses de la classe 7 pour obtenir des informations supplémentaires.

Le contenu de la demande est défini par l'Agence en fonction du type de transport pour lequel une autorisation ou un certificat d'approbation d'expédition est sollicité.

L'Agence peut demander tout renseignement complémentaire, quel qu'il soit, qu'elle juge nécessaire pour pouvoir se prononcer sur la demande et l'Agence peut vérifier ces renseignements auprès du transporteur.

La demande doit être introduite en utilisant le formulaire mis à disposition par l'Agence à cet effet.

L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 40. L'Agence statue dans un délai d'un mois suivant la réception de la demande complète d'autorisation pour les transports visés à l'article 38 premier alinéa points 1 et 2 ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Pour la demande d'un certificat d'approbation d'expédition visé à l'article 38, ce délai est porté à six mois ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 41. Si l'Agence estime qu'il convient de donner une suite favorable à l'autorisation ou au certificat d'approbation d'expédition sollicité, elle établit un arrêté d'autorisation ou un certificat d'approbation d'expédition, qui est transmis au demandeur.

Art. 42. § 1. L'autorisation ou le certificat d'approbation d'expédition est limité à la période de réalisation du (des) transport(s) et ne peut dépasser une période de cinq ans.

Afdeling 4.5: Maandelijks verslag

Art. 37. Ten laatste énéntwintig kalenderdagen na het einde van elke maand bezorgt iedere erkende vervoerder aan het Agentschap een overzicht van het uitgevoerde vervoer gedurende de voorbije maand, behalve indien deze informatie door het Agentschap op een andere wijze reeds werd bekomen.

Dit overzicht dient te gebeuren door middel van een door het Agentschap vastgesteld formulier of op een andere wijze die door het Agentschap als minstens even efficiënt werd beoordeeld.

De modaliteiten van deze rapportering worden bepaald door het Agentschap.

Afdeling 4.6: Vergunning voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Onderafdeling 4.6.1: Algemene bepalingen

Art. 38. Naast de transporten gedekt door een goedkeuring van verzending gedefinieerd in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen, zijn de volgende transporten onderworpen aan een voorafgaandelijke vergunning:

1° éémalige transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 uitgevoerd door een niet erkende vervoerder;

2° de transporten uitgevoerd door een erkende vervoerder van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die een specifiek risico inhouden voor wat betreft stralingsbescherming, transportveiligheid of -beveiliging.

Het goedkeuringscertificaat voor verzending afgeleverd door het Agentschap wordt beschouwd als voorafgaandelijke vergunning.

Onderafdeling 4.6.2: Aanvraag tot vergunning of goedkeuringscertificaat voor verzending

Art. 39. Een aanvraag tot het bekomen van een vergunning of een goedkeuringscertificaat voor verzending moet ingediend worden bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

Met uitzondering van de aanvragen voor een éémalig transport, moeten aanvragen tot het bekomen van een vergunning of een goedkeuringscertificaat voor verzending ingediend worden door een erkende vervoerder.

Het Agentschap kan geval per geval bepalen dat de aanvraag door andere betrokkenen bij het vervoer kan aangevraagd worden.

Het Agentschap behoudt het recht rechtstreeks contact op te nemen met andere betrokkenen bij het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 voor het bekomen van bijkomende informatie.

De inhoud van de aanvraag wordt door het Agentschap bepaald in functie van het soort vervoer waarvoor een vergunning of een goedkeuringscertificaat voor verzending wordt aangevraagd.

Het Agentschap kan eender welke bijkomende informatie vragen die het noodzakelijk acht teneinde de aanvraag te kunnen beoordelen en het Agentschap kan deze informatie verifiëren bij de vervoerder.

De aanvraag dient ingediend te worden via het formulier dat hiertoe door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld.

Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 40. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van één maand na de ontvangst van de volledige aanvraag tot vergunning voor de transporten zoals bedoeld in artikel 38, eerste lid punten 1 en 2 of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Voor de aanvraag van een goedkeuringscertificaat voor verzending zoals bedoeld in artikel 38, wordt deze termijn tot zes maanden verlengd, waarbij de overschrijding van deze termijn gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 41. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde vergunning of aan het goedkeuringscertificaat voor verzending een gunstig gevolg kan worden gegeven, stelt het Agentschap een verguningsbesluit of een goedkeuringscertificaat voor verzending op dat aan de aanvrager wordt overgemaakt.

Art. 42. § 1. De vergunning of het goedkeuringscertificaat voor verzending wordt beperkt tot de periode waarbinnen het(de) transport(en) plaatsvindt(en) met een maximale periode van vijf jaar.

§ 2. L'Agence peut fixer dans l'autorisation ou dans le certificat d'approbation des conditions destinées à augmenter la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment:

- 1° les responsabilités du détenteur de l'autorisation ou du certificat d'approbation d'expédition;
- 2° les qualifications minimales du personnel;
- 3° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 4° les procédures de travail à respecter;
- 5° la radioprotection;
- 6° le système de gestion.

Les conditions qu'impose l'Agence peuvent varier selon les marchandises dangereuses de la classe 7 et le mode de transport pour lesquels l'autorisation ou le certificat d'approbation d'expédition est délivré.

Art. 43. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas donner une suite favorable ou entièrement favorable à l'autorisation sollicitée ou au certificat d'approbation d'expédition, elle en informe le demandeur. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Sous-section 4.6.3: Modification de l'autorisation ou du certificat d'approbation d'expédition

Art. 44. Les modifications des renseignements et documents fournis lors de la demande d'autorisation ou de certificat d'approbation d'expédition et qui sont de nature à modifier le dispositif de l'arrêté d'autorisation ou du certificat d'approbation d'expédition doivent faire l'objet d'une demande de modification de l'autorisation ou du certificat d'approbation d'expédition. Cette demande doit être introduite sans délai auprès de l'Agence. Cette demande doit au moins contenir les données qui ont été modifiées ainsi que les données mises à jour depuis l'obtention de l'autorisation ou du certificat d'approbation d'expédition.

La demande doit être introduite par le détenteur de l'autorisation ou du certificat d'approbation d'expédition qui utilise un formulaire mis à disposition par l'Agence. L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 45. L'Agence statue dans un délai de 15 jours suivant la réception de la demande complète de modification d'une autorisation pour les transports visés à l'article 38 premier alinéa points 1 et 2 ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Pour la demande de modification d'un certificat d'approbation d'expédition visé à l'article 38, ce délai est porté à six mois ou un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 46. Si l'Agence estime qu'il convient d'accepter les modifications, l'intéressé en est informé sous la forme d'un arrêté d'autorisation modifié ou d'un certificat d'approbation d'expédition modifié.

Art. 47. L'autorisation modifiée ou le certificat d'approbation d'expédition modifié est limité à la même date de fin que celle de l'autorisation ou du certificat d'approbation initial et ne peut dépasser une période de cinq ans.

Art. 48. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas accepter ou de ne pas accepter entièrement les modifications, le demandeur en est informé. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendriers suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

§ 2. Het Agentschap kan voorwaarden opleggen in dit vergunningsbesluit of in het goedkeuringscertificaat voor verzending ter verhoging van de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer betreffende:

- 1° de verantwoordelijkheden van de houder van de vergunning of van het goedkeuringscertificaat voor verzending;
- 2° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 3° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 4° de te volgen werkprocedures;
- 5° de stralingsbescherming;
- 6° het beheersysteem.

De voorwaarden die door het Agentschap opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 en de vervoerswijze waarvoor de vergunning of het goedkeuringscertificaat voor verzending wordt verleend.

Art. 43. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde vergunning of het goedkeuringscertificaat voor verzending geen of geen volledig gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Onderafdeling 4.6.3: Wijziging van de vergunning of het goedkeuringscertificaat voor verzending

Art. 44. Wijzigingen van de informatie en documenten die bij de aanvraag tot vergunning of goedkeuringscertificaat voor verzending werden medegedeeld en die van dien aard zijn dat ze het beschikkende deel van het vergunningsbesluit of het goedkeuringscertificaat voor verzending wijzigen dienen het voorwerp uit te maken van een aanvraag tot wijziging van de vergunning of het goedkeuringscertificaat voor verzending. Deze aanvraag dient onverwijld ingediend te worden bij het Agentschap. Deze aanvraag dient ten minste deze gegevens te bevatten die gewijzigd zijn alsook de gegevens die bijgewerkt werden sinds het bekomen van de vergunning of het goedkeuringscertificaat voor verzending.

De aanvraag dient te gebeuren door de houder van de vergunning of het goedkeuringscertificaat voor verzending aan de hand van een formulier dat ter beschikking gesteld wordt door het Agentschap. Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 45. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van 15 dagen na de ontvangst van de volledige aanvraag tot wijziging van een vergunning zoals bedoeld in artikel 38 eerste lid punten 1 en 2 of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Voor de aanvraag tot wijziging van een goedkeuringscertificaat voor verzending zoals bedoeld in artikel 38, wordt deze termijn tot zes maanden verlengd, waarbij de overschrijding van deze termijn gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 46. Indien het Agentschap van oordeel is dat de wijzigingen kunnen aanvaard worden, wordt dat aan de betrokkene medegedeeld onder de vorm van een gewijzigd vergunningsbesluit of gewijzigd goedkeuringscertificaat voor verzending.

Art. 47. De gewijzigde vergunning of het gewijzigde goedkeuringscertificaat voor verzending wordt beperkt tot dezelfde einddatum als de oorspronkelijke vergunning of goedkeuringscertificaat met een maximale periode van vijf jaar.

Art. 48. Indien het Agentschap van oordeel is dat de wijzigingen niet of niet volledig aanvaard kunnen worden, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Sous-section 4.6.4: Prolongation de l'autorisation ou du certificat d'approbation d'expédition

Art. 49. Une demande de prolongation d'une autorisation ou d'un certificat d'approbation d'expédition doit être introduite auprès de l'Agence au moins un mois avant la date d'expiration de l'autorisation ou du certificat d'approbation en cours suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

Cette demande doit être introduite par le détenteur de l'autorisation ou du certificat et doit au moins contenir une mise à jour des données fournies lors de l'obtention de l'autorisation ou du certificat d'approbation qui doit être prolongé.

Cette demande doit être introduite en utilisant un formulaire mis à disposition par l'Agence selon les modalités fixées par l'Agence.

Art. 50. L'Agence statue dans un délai d'un mois suivant la réception de la demande complète de prolongation de l'autorisation ou du certificat d'approbation d'expédition ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 51. Si l'Agence estime qu'il convient d'accepter la prolongation, l'intéressé en est informé sous la forme d'une nouvelle autorisation ou d'un nouveau certificat d'approbation d'expédition.

Art. 52. L'autorisation prolongée ou le certificat d'approbation d'expédition prolongé est limité à la période de réalisation du (des) transport(s) et ne peut dépasser une période de cinq ans.

Art. 53. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas accepter ou de ne pas accepter entièrement la prolongation, le demandeur en est informé. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 4.7: Sous-traitance

Sous-section 4.7.1: Dispositions générales

Art. 54. Le transporteur agréé peut sous-traiter le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, à l'exception du transport des matières nucléaires du groupe de protection physique A visées dans l'arrêté royal du 17 octobre 2011 relatif à la catégorisation et à la définition de zones de sécurité au sein des installations nucléaires et des entreprises de transport nucléaire, aux conditions arrêtées par l'Agence.

Le transporteur agréé reste cependant responsable du respect des dispositions réglementaires relatives au transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Art. 55. Il est interdit à un sous-traitant de sous-traiter à son tour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 qui lui a été confié par un transporteur agréé.

Sous-section 4.7.2: Conditions de sous-traitance

Art. 56. Le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 ne peut être effectué par un sous-traitant que si celui-ci est repris dans l'arrêté d'agrément du transporteur agréé.

Art. 57. Le transporteur agréé doit conclure avec chaque sous-traitant à qui il veut confier des transports, un contrat écrit.

Le transporteur agréé doit informer chacun de ses sous-traitants sur les dispositions relatives du programme de radioprotection, de la procédure d'urgence et du système de gestion que le sous-traitant est tenu de respecter pendant l'exécution des transports qui lui sont confiés en sous-traitance par le transporteur agréé.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Onderafdeling 4.6.4: Verlenging van de vergunning of goedkeuringscertificaat voor verzending

Art. 49. Een aanvraag tot verlenging van een vergunning of een goedkeuringscertificaat voor verzending dient ten minste één maand voor het verstrijken van de einddatum van de lopende vergunning of goedkeuringscertificaat ingediend te worden bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

Deze aanvraag moet ingediend worden door de vergunninghouder of de certificaathouder en dient tenminste een actualisatie van de gegevens te bevatten die werden verstrekt bij het bekomen van de vergunning of goedkeuringscertificaat voor verzending die dient verlengd te worden.

Deze aanvraag dient te gebeuren aan de hand van een formulier dat door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld volgens de modaliteiten vastgesteld door het Agentschap.

Art. 50. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van één maand na de ontvangst van de volledige aanvraag tot verlenging van de vergunning of goedkeuringscertificaat voor verzending of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 51. Indien het Agentschap van oordeel is dat de verlenging kan aanvaard worden, wordt dat aan de betrokkene medegedeeld onder de vorm van een nieuwe vergunning of goedkeuringscertificaat voor verzending.

Art. 52. De verlengde vergunning of het verlengde goedkeuringscertificaat voor verzending wordt beperkt tot de periode waarbinnen het(de) transport(en) plaatsvindt(en) met een maximale periode van vijf jaar

Art. 53. Indien het Agentschap van oordeel is dat de verlenging niet of niet geheel aanvaard kan worden, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 4.7: Onderaanneming

Onderafdeling 4.7.1: Algemene bepalingen

Art. 54. De erkende vervoerder mag het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, met uitzondering van het vervoer van de nucleaire materialen behorende tot de fysieke beveiligingsgroep A zoals bepaald in het Koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de categorisering van het kernmateriaal en de definiëring van veiligheidszones in de nucleaire installaties en de nucleaire vervoerbedrijven, in onderaanneming geven onder de voorwaarden vastgesteld door het Agentschap.

De erkende vervoerder blijft echter verantwoordelijk voor het correct naleven van de reglementaire bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Art. 55. Het is verboden aan de onderaannemer om het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 aan hem toevertrouwd door een erkende vervoerder zelf verder in onderaanneming te geven.

Onderafdeling 4.7.2: Voorwaarden voor onderaanneming

Art. 56. Het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 mag enkel uitgevoerd worden door een onderaannemer voor zover deze opgenomen is in het erkenningsbesluit van de erkende vervoerder.

Art. 57. De erkende vervoerder dient met elk van de onderaannemers aan wie hij transporten wil toevertrouwen een geschreven verbintenis af te sluiten.

De erkende vervoerder dient elk van zijn onderaannemers in te lichten over de bepalingen met betrekking tot het stralingsbeschermingsprogramma, de noodprocedure en het beheersysteem die de onderaannemer dient te respecteren bij het uitvoeren van transporten die hem door de erkende vervoerder in onderaanneming worden toevertrouwd.

Exceptionnellement, le programme de radioprotection, la procédure d'urgence et le système de gestion propres au sous-traitant peuvent être d'application pendant les transports qui lui sont confiés par un transporteur agréé.

L'Agence peut déterminer d'autres modalités concernant la sous-traitance

Section 4.8: Notifications préalables

Art. 58. Les transports qui demandent un suivi spécifique du point de vue radioprotection, sûreté et/ou sécurité de transport ou selon la nature des risques liés aux marchandises dangereuses de la classe 7, doivent au préalable être notifiés à l'Agence.

Cette notification doit être réalisée en utilisant un formulaire établi par l'Agence.

L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire ainsi que la période de dépôt.

Section 4.9: Obligations du transporteur pendant le transport multimodal

Art. 59. Le transporteur qui introduit des marchandises dangereuses de la classe 7 sur le territoire belge et prévoit un changement de moyen de transport sur le territoire belge, doit s'assurer, avant l'introduction des marchandises dangereuses de la classe 7 sur le territoire belge, que les opérations de manipulation de ces marchandises et le transport consécutif sont possibles en vertu des dispositions du présent arrêté.

Ce transporteur est aussi responsable de l'organisation de la correspondance immédiate des moyens de transport. Au cas où cette correspondance immédiate n'est pas possible et/ou en cas de circonstances imprévues, il est responsable de l'application de toutes mesures requises par l'Agence ou par d'autres autorités compétentes pour assurer la sûreté du transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

CHAPITRE 5. — Obligations pendant les interruptions de transport des marchandises dangereuses de la classe 7

Section 5.1: Interruptions sur un site d'interruption

Sous-section 5.1.1: Disposition générales

Art. 60. Un transporteur ne peut interrompre des transports de marchandises dangereuses de la classe 7 pendant plus de 72 heures que sur un site d'interruption agréé par l'Agence ou dans un établissement classé autorisé pour les matières transportées en vertu du chapitre II du règlement général.

La durée maximale de l'interruption sur un site d'interruption agréé est de 15 jours.

Les transports des matières nucléaires du groupe de protection physique A comme définis dans l'arrêté royal du 17 octobre 2011 relatif à la catégorisation et à la définition de zones de sécurité au sein des installations nucléaires et des entreprises de transport nucléaire ne peuvent pas être interrompus sauf autorisation préalable explicite de l'Agence.

Art. 61. Avant de pouvoir être agréé en tant que site d'interruption, l'entreprise qui souhaite établir un site d'interruption doit au moins disposer:

1° d'un système de gestion selon les dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses. L'Agence peut établir des règlements concernant ce système de gestion;

2° d'un programme de radioprotection selon les dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses. L'Agence peut établir des règlements concernant ce programme de radioprotection;

3° d'une procédure interne d'urgence. L'Agence peut établir des règlements concernant cette procédure;

4° d'un préposé au transport;

5° d'un service de contrôle physique tel que défini dans le règlement général;

6° d'une analyse des risques relative, entre autres, à la sûreté, à la sécurité, à la radioprotection, à l'incendie, au vol et au sabotage;

7° d'une assurance responsabilité civile.

Art. 62. Pendant l'interruption des transports, les conteneurs, les colis ou les citernes doivent rester arrimés au véhicule. Sauf autorisation explicite de l'Agence, les conteneurs, les colis ou les citernes ne peuvent pas être ouverts.

In uitzonderlijke gevallen kan het eigen stralingsbeschermingsprogramma, de noodprocedure en het beheersysteem van de onderaannemer van toepassing zijn tijdens de transporten aan hem toevertrouwd door een erkende vervoerder.

Het Agentschap kan verdere modaliteiten bepalen betreffende de onderaanneming.

Afdeling 4.8: Voormeldingen

Art. 58. De transporten die vanuit het oogpunt stralingsbescherming, transportveiligheid en/of -beveiliging of de aard van de risico's verbonden aan de gevaarlijke goederen van de klasse 7, een specifieke opvolging vereisen dienen vooraf aan het Agentschap gemeld te worden.

Deze melding dient te gebeuren door middel van een formulier vastgesteld door het Agentschap.

Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier, de wijze en de periode van indienen.

Afdeling 4.9: Verplichtingen van de vervoerder bij multimodaal vervoer

Art. 59. De vervoerder die gevaarlijke goederen van de klasse 7 in België binnenbrengt waarbij op Belgisch grondgebied een verandering van vervoersmiddel voorzien wordt, dient er zich van te vergewissen dat de behandelingen van deze goederen en het aansluitend vervoer volgens de bepalingen van dit besluit kan plaatsvinden en dit alvorens de gevaarlijke goederen van de klasse 7 op het Belgische grondgebied gebracht worden.

Deze vervoerder staat ook in voor de organisatie van de onmiddellijke aansluiting van de vervoersmiddelen. Indien deze onmiddellijke aansluiting niet mogelijk is en/of bij onvoorziene omstandigheden, staat hij in voor de toepassing van alle door het Agentschap of andere bevoegde overheden opgelegde maatregelen om de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 te waarborgen.

HOOFDSTUK 5. — Verplichtingen bij het onderbreken van transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Afdeling 5.1: Onderbrekingen op een onderbrekingsite

Onderafdeling 5.1.1: Algemene bepalingen

Art. 60. Een vervoerder mag transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 maar langer dan 72 uren onderbreken indien deze onderbreking plaatsvindt op een onderbrekingsite die door het Agentschap erkend is of op een plaats binnen een ingedeelde inrichting die volgens hoofdstuk II van het algemeen reglement vergund is voor de vervoerde stoffen.

De maximale duurtijd van de onderbreking op een erkende onderbrekingsite bedraagt 15 dagen.

Transporten van nucleaire materialen van de fysieke beveiligingsgroep A zoals gedefinieerd in het Koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de categorisering van het kernmateriaal en de definiëring van veiligheidszones in de nucleaire installaties en de nucleaire vervoerbedrijven, mogen niet onderbroken worden tenzij voorafgaand expliciet toegelaten door het Agentschap.

Art. 61. Alvorens als onderbrekingsite erkend te worden dient de onderneming die de onderbrekingsite wil inrichten ten minste te beschikken over een:

1° beheersysteem volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot dit beheersysteem;

2° stralingsbeschermingsprogramma volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot dit stralingsbeschermingsprogramma;

3° interne noodprocedure. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot deze procedure;

4° aangestelde voor het vervoer;

5° dienst voor fysieke controle zoals bepaald in het algemeen reglement;

6° risicoanalyse o.a. met betrekking tot veiligheid, beveiliging, stralingsbescherming, brand, diefstal en sabotage;

7° verzekering burgerlijke aansprakelijkheid.

Art. 62. Tijdens het onderbreken van transporten moeten de containers, colli of tanks in of op het voertuig vastgezet blijven. De containers, colli of tanks mogen niet geopend worden tenzij het Agentschap hiervoor expliciet toelating geeft.

Art. 63. L'Agence fixe les autres conditions auxquelles doit satisfaire le site d'interruption ainsi que les prescriptions qui doivent être respectées pendant l'interruption du transport.

Sous-section 5.1.2: Demande d'agrément

Art. 64. Le chef d'entreprise de l'entreprise qui souhaite établir un site d'interruption doit introduire une demande d'agrément auprès de l'Agence selon les modalités définies par l'Agence.

Le contenu de la demande d'agrément est fixé par l'Agence.

L'Agence peut demander tout renseignement complémentaire, quel qu'il soit, qu'elle juge nécessaire pour pouvoir se prononcer sur la demande d'agrément et l'Agence peut vérifier ces renseignements auprès de l'entreprise concernée.

La demande d'agrément pour un site d'interruption doit être introduite auprès de l'Agence en utilisant un formulaire mis à disposition par l'Agence. L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 65. L'Agence statue dans un délai de trois mois suivant la réception de la demande d'agrément complète ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 66. Si l'Agence estime qu'il convient de donner une suite favorable à l'agrément sollicité, un arrêté d'agrément est établi et le demandeur en est informé.

Art. 67. § 1. L'agrément est délivré pour une durée maximale de cinq ans.

§ 2. L'agrément peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité ou délivré pour une période plus courte que la période sollicitée. Ces restrictions sont motivées.

§ 3. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'agrément des conditions relatives à la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment :

- 1° la durée maximale de l'interruption;
- 2° les responsabilités du détenteur de l'agrément;
- 3° les qualifications minimales du personnel;
- 4° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 5° les procédures de travail à respecter;
- 6° le programme de radioprotection;
- 7° le système de gestion.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon le risque inhérent aux marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément est délivré ainsi que selon le lieu et l'environnement où est établi le site d'interruption de transport.

Art. 68. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas donner une suite favorable ou entièrement favorable à l'agrément sollicité, elle en informe le demandeur. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendriers suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Sous-section 5.1.3 Modification de l'agrément

Art. 69. Les modifications des renseignements et documents fournis lors de la demande d'agrément qui sont de nature à modifier le dispositif de l'arrêté d'agrément doivent sans délai faire l'objet d'une demande de modification de l'agrément auprès de l'Agence.

Cette demande doit au moins contenir les données qui ont été modifiées ainsi que les données mises à jour depuis l'obtention de l'agrément.

Art. 63. Het Agentschap bepaalt de verdere voorwaarden waaraan de onderbrekingsite moet voldoen alsook de voorschriften die tijdens de onderbreking van het transport dienen gerespecteerd te worden.

Onderafdeling 5.1.2: Aanvraag voor erkenning

Art. 64. Het ondernemingshoofd van de onderneming die een onderbrekingsite wil inrichten moet een aanvraag voor erkenning indienen bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

De inhoud van de aanvraag tot erkenning wordt door het Agentschap bepaald.

Het Agentschap kan eender welke bijkomende informatie vragen die het noodzakelijk acht teneinde de erkenningsaanvraag te kunnen beoordelen en het Agentschap kan deze informatie verifiëren bij de betrokken onderneming.

De aanvraag voor erkenning van een onderbrekingsite dient bij het Agentschap ingediend te worden door middel van een formulier ter beschikking gesteld door het Agentschap. Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 65. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van drie maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 66. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde erkenning een gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt een erkenningsbesluit opgesteld dat aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Art. 67. § 1. De erkenning wordt toegekend voor een maximale duurtijd van vijf jaar.

§ 2. De erkenning kan beperkt worden tot een deel van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvoor de erkenning gevraagd werd of toegekend worden voor een kortere periode dan aangevraagd. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

§ 3. Het Agentschap kan in het erkenningsbesluit voorwaarden opleggen met betrekking tot de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer betreffende:

- 1° de maximale duurtijd van de onderbreking;
- 2° de verantwoordelijkheden van de houder van de erkenning;
- 3° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 4° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 5° de te volgen werkprocedures;
- 6° het stralingsbeschermingsprogramma;
- 7° het beheersysteem.

De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van het risico verbonden aan de gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvoor de erkenning wordt toegekend alsook van de plaats en de omgeving waar de onderbrekingsite wordt ingericht.

Art. 68. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde erkenning geen gunstig of geen volledig gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15^{de} dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Onderafdeling 5.1.3: Wijziging van de erkenning

Art. 69. Wijzigingen van de informatie en documenten die bij de aanvraag tot erkenning werden meegedeeld en die van dien aard zijn dat ze het beschikkende deel van het erkenningsbesluit wijzigen, dienen onverwijld het voorwerp uit te maken van een aanvraag tot wijziging van de erkenning bij het Agentschap.

Deze aanvraag dient ten minste de gegevens te bevatten die gewijzigd zijn alsook de gegevens die bijgewerkt werden sinds het bekomen van de erkenning.

Cette demande doit être introduite par le détenteur de l'agrément du site d'interruption qui utilise un formulaire mis à disposition par l'Agence.

L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 70. L'Agence statue dans un délai de deux mois suivant la réception de la demande complète de modification de l'agrément ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 71. Si l'Agence estime qu'il convient d'accepter les modifications, un arrêté d'agrément modifié est établi et l'intéressé en est informé.

L'agrément modifié peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité. Ces restrictions sont motivées.

Art. 72. § 1. L'agrément modifié est en principe délivré avec la même date de fin que l'agrément initial. Toutefois, l'Agence peut le délivrer pour une période plus courte.

Si la modification est demandée en même temps que la prolongation, la durée maximale de l'agrément modifié est de cinq ans.

§ 2. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'agrément des conditions relatives à la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment:

- 1° la durée maximale de l'interruption;
- 2° les responsabilités du détenteur de l'agrément;
- 3° les qualifications minimales du personnel;
- 4° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 5° les procédures de travail à respecter;
- 6° le programme de radioprotection;
- 7° le système de gestion.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon le risque inhérent aux marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément est délivré ainsi que selon le lieu et l'environnement où est établi le site d'interruption de transport.

Art. 73. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas accepter ou de ne pas accepter entièrement les modifications, le demandeur en est informé. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Art. 74. L'Agence détermine quelles modifications des renseignements et données fournis dans la demande d'agrément et non visés à l'article 69 doivent être communiqués sans délai à l'Agence. L'Agence fixe également les modalités de cette communication.

Sous-section 5.1.4: Prolongation de l'agrément

Art. 75. Une demande de prolongation d'un agrément doit être introduite auprès de l'Agence au moins deux mois avant la date d'expiration de l'agrément suivant les modalités fixées par l'Agence.

Cette demande doit être introduite par le détenteur de l'agrément du site d'interruption et doit au moins contenir une mise à jour des données fournies lors de l'obtention de l'agrément qui doit être prolongé.

Cette demande doit être introduite en utilisant un formulaire mis à disposition par l'Agence à cet effet. L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 76. L'Agence statue dans un délai de deux mois suivant la réception de la demande complète de prolongation de l'agrément ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Deze aanvraag dient te gebeuren door de houder van de erkenning voor de onderbrekingsite aan de hand van een formulier dat ter beschikking gesteld wordt door het Agentschap.

Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 70. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twee maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot wijziging van de erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 71. Indien het Agentschap van oordeel is dat de wijzigingen kunnen aanvaard worden, wordt een gewijzigd erkenningsbesluit opgesteld en wordt dat aan de betrokkene medegedeeld.

De gewijzigde erkenning kan beperkt worden tot een deel van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die gevraagd werden. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

Art. 72. § 1. De gewijzigde erkenning wordt in principe toegekend met dezelfde einddatum als de oorspronkelijke erkenning. Het Agentschap kan de erkenning evenwel voor een kortere periode toekennen.

Indien de wijziging samen met de verlenging gevraagd wordt, is de maximale duurtijd van de gewijzigde erkenning vijf jaar.

§ 2. Het Agentschap kan in het erkenningsbesluit voorwaarden opleggen met betrekking tot de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer:

- 1° de maximale duurtijd van de onderbreking;
- 2° de verantwoordelijkheden van de houder van de erkenning;
- 3° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 4° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 5° te volgen werkprocedures;
- 6° het stralingsbeschermingsprogramma;
- 7° het beheersysteem.

De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van het risico verbonden aan de gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvoor de erkenning wordt toegekend alsook van de plaats en de omgeving waar de onderbrekingsite wordt ingericht.

Art. 73. Indien het Agentschap van oordeel is dat de wijzigingen niet of niet volledig aanvaard kunnen worden, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15^{de} dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Art. 74. Het Agentschap bepaalt welke wijzigingen van de informatie en gegevens die verstrekt werden in de aanvraag tot erkenning en niet voorzien zijn in artikel 69 onverwijld dienen medegedeeld te worden aan het Agentschap. Het Agentschap bepaalt eveneens de modaliteiten van deze mededeling.

Onderafdeling 5.1.4: Verlenging van de erkenning

Art. 75. Een aanvraag tot verlenging van een erkenning dient ten minste twee maanden voor het verstrijken van de einddatum ingediend te worden bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

Deze aanvraag moet ingediend worden door de houder van de erkenning van de onderbrekingsite en moet tenminste een actualisatie van de gegevens te bevatten die werden verstrekt bij het bekomen van de erkenning die dient verlengd te worden.

Deze aanvraag dient te gebeuren aan de hand van een formulier dat door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld. Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 76. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twee maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot verlenging van de erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 77. Si l'Agence estime qu'il convient d'accepter la prolongation, un nouvel arrêté d'agrément est établi et l'intéressé en est informé.

L'agrément prolongé peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité ou délivré pour une période plus courte que la période sollicitée. Ces restrictions sont motivées.

Art. 78. § 1. La prolongation de l'agrément est délivrée pour une durée maximale de cinq ans.

§ 2. L'agrément peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité ou délivré pour une période plus courte que la période sollicitée. Ces restrictions sont motivées.

§ 3. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'agrément des conditions relatives à la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment:

- 1° la durée maximale de l'interruption;
- 2° les responsabilités du détenteur de l'agrément;
- 3° les qualifications minimales du personnel;
- 4° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 5° les procédures de travail à respecter;
- 6° le programme de radioprotection;
- 7° le système de gestion.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon les marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément est délivré ainsi que selon le lieu et l'environnement où est établi le site d'interruption de transport.

Art. 79. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas accepter ou de ne pas accepter entièrement la prolongation, le demandeur en est informé. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 5.2: Autres interruptions de transport

Art. 80. Les interruptions de transports de marchandises dangereuses de la classe 7 pour une période inférieure à 72 heures ne peuvent avoir lieu que dans des lieux préalablement connus de l'Agence et pour lesquels l'Agence a donné son accord.

L'Agence peut fixer des conditions pour ces interruptions.

Un transporteur agréé qui souhaite interrompre un transport pour une durée inférieure à 72 heures doit en informer préalablement l'Agence. L'Agence fixe les modalités de cette notification.

L'Agence peut établir des règlements contenant des prescriptions qui doivent être respectées pendant l'interruption de transport.

CHAPITRE 6. — *Obligations d'une organisation impliquée dans le transport multimodal des marchandises dangereuses de la classe 7*

Section 6.1: Dispositions générales

Art. 81. Les organisations impliquées dans la manipulation de marchandises dangereuses de la classe 7 pendant le transport multimodal de ces marchandises doivent être agréées par l'Agence.

Art. 82. Avant qu'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 puisse être agréée, elle doit au moins disposer:

1° d'un système de gestion selon les dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses par lequel l'organisation peut garantir et démontrer que la manipulation des marchandises dangereuses de la classe 7 est effectuée de manière sûre et réglementaire, en ce compris éventuellement l'entreposage en transit. L'agence peut établir des règlements concernant ce système de gestion;

Art. 77. Indien het Agentschap van oordeel is dat de verlenging kan aanvaard worden, wordt een nieuw erkenningsbesluit opgesteld en wordt dat aan de betrokkene medegedeeld.

De verlengde erkenning kan beperkt worden tot een deel van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die gevraagd werden of toegekend worden voor een kortere periode dan aangevraagd. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

Art. 78. § 1. De verlenging van de erkenning wordt toegekend voor een maximale duurtijd van vijf jaar.

§ 2. De erkenning kan beperkt worden tot een deel van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die gevraagd werden of toegekend worden voor een kortere periode dan aangevraagd. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

§ 3. Het Agentschap kan in het erkenningsbesluit voorwaarden opleggen met betrekking tot de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer:

- 1° de maximale duurtijd van de onderbreking;
- 2° de verantwoordelijkheden van de houder van de erkenning;
- 3° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 4° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 5° te volgen werkprocedures;
- 6° het stralingsbeschermingsprogramma;
- 7° het beheersysteem.

De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvoor de erkenning wordt toegekend alsook van de plaats en de omgeving waar de onderbrekingssite wordt ingericht.

Art. 79. Indien het Agentschap van oordeel is dat de verlenging niet of niet volledig aanvaard kan worden, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 5.2: Andere onderbrekingen van transport

Art. 80. Onderbrekingen van transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voor een periode minder dan 72 uren kan slechts geschieden op plaatsen die vooraf gekend zijn door het Agentschap en waarvoor het Agentschap zijn akkoord gegeven heeft.

Het Agentschap kan voorwaarden opstellen voor deze onderbrekingen.

Een erkende vervoerder die een transport wenst te onderbreken voor minder dan 72u dient dit aan het Agentschap voorafgaand te melden. Het Agentschap bepaalt de modaliteiten van deze melding.

Het Agentschap kan reglementen opstellen met voorschriften die tijdens de onderbreking van het transport dienen gerespecteerd te worden.

HOOFDSTUK 6. — *Verplichtingen van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7*

Afdeling 6.1: Algemene bepalingen

Art. 81. Organisaties betrokken bij de behandeling van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 tijdens het multimodaal vervoer van deze goederen dienen erkend te zijn door het Agentschap.

Art. 82. Alvorens een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 kan erkend worden dient zij minstens te beschikken over een:

1° beheersysteem volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen waarbij de organisatie kan garanderen en aantonen dat de behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7, inclusief eventueel de opslag in transit op een veilige en reglementaire wijze wordt uitgevoerd. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot dit beheersysteem;

2° d'un programme de radioprotection pour les manipulations des marchandises dangereuses de la classe 7, en ce compris éventuellement l'entreposage en transit, selon les dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses. L'Agence peut établir des règlements concernant ce programme de radioprotection;

3° d'une procédure interne d'urgence, en ce compris une analyse des risques liés à l'éventuel entreposage en transit. L'Agence peut établir des règlements concernant cette procédure;

4° d'un préposé au transport;

5° d'un service de contrôle physique tel que défini dans le règlement général;

6° le cas échéant, d'un endroit approprié pour l'entreposage en transit;

7° d'une assurance responsabilité civile.

Section 6.2: demande d'agrément

Art. 83. L'agrément peut être sollicité pour l'entièreté ou une partie des opérations de manipulations associées au transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

Pour la manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7, cet agrément peut être délivré sous la forme d'une autorisation comme le prévoit la section 6.5 du présent chapitre.

Art. 84. Une demande d'agrément doit être introduite par l'organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 auprès de l'Agence en utilisant un formulaire mis à disposition par l'Agence. L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 85. Le contenu de la demande d'agrément est défini par l'Agence.

L'Agence peut demander d'autres renseignements en fonction des manipulations pour lesquelles l'agrément est demandé et du type de demande.

L'Agence peut demander tout renseignement complémentaire, quel qu'il soit, qu'elle juge nécessaire pour pouvoir se prononcer sur la demande d'agrément et l'Agence peut vérifier ces renseignements auprès de l'organisation concernée.

Art. 86. L'Agence statue dans un délai de trois mois suivant la réception de la demande d'agrément complète ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 87. Si l'Agence estime qu'il convient de donner une suite favorable à l'agrément sollicité, un arrêté d'agrément est établi et le demandeur en est informé.

Art. 88. § 1. L'agrément est délivré pour une durée maximale de cinq ans.

§ 2. L'agrément peut être limité à une partie des manipulations pour lesquelles l'agrément a été sollicité ou délivré pour une période plus courte que la période sollicitée. Ces restrictions sont motivées.

§ 3. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'agrément des conditions destinées à augmenter la sûreté des manipulations des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment:

- 1° les responsabilités du détenteur de l'agrément;
- 2° les qualifications minimales du personnel;
- 3° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 4° les procédures de travail à respecter;
- 5° le programme de radioprotection;
- 6° le système de gestion;
- 7° l'entreposage en transit.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon les risques inhérents aux marchandises dangereuses de la classe 7 et aux manipulations relatives au transport multimodal des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément est délivré ainsi que selon le lieu et l'environnement où seront réalisées les manipulations.

2° stralingsbeschermingsprogramma voor de behandelingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7, inclusief eventueel de opslag in transit volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot dit stralingsbeschermingsprogramma;

3° interne noodprocedure met inbegrip van een risicoanalyse voor de eventuele opslag in transit. Het Agentschap kan reglementen opstellen met betrekking tot deze procedure;

4° aangestelde voor het vervoer;

5° dienst voor fysieke controle volgens de bepalingen van het algemeen reglement;

6° indien van toepassing, een geschikte plaats voor opslag in transit;

7° verzekering burgerlijke aansprakelijkheid.

Afdeling 6.2: Aanvraag voor erkenning

Art. 83. De erkenning kan gevraagd worden voor alle of voor onderdelen van de behandelingen die verbonden zijn met het multimodale vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Voor het sporadisch behandelen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 kan deze erkenning in de vorm van een vergunning verleend worden zoals voorzien in Afdeling 6.5 van dit hoofdstuk.

Art. 84. Een aanvraag tot erkenning moet ingediend worden door de organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 bij het Agentschap door middel van een formulier dat door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld. Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze en periode van indienen.

Art. 85. De inhoud van de aanvraag tot erkenning wordt door het Agentschap bepaald.

In functie van de behandelingen waarvoor de erkenning wordt aangevraagd en het soort aanvraag kan het Agentschap andere informatie vereisen.

Het Agentschap kan eender welke bijkomende informatie vragen die het noodzakelijk acht teneinde de aanvraag tot erkenning te kunnen beoordelen en het Agentschap kan deze informatie verifiëren bij de betrokken organisatie.

Art. 86. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van drie maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 87. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde erkenning een gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt een erkenningsbesluit opgesteld en wordt dat aan de aanvrager medege-deeld.

Art. 88. § 1. De erkenning wordt toegekend voor een maximale duurtijd van vijf jaar.

§ 2. De erkenning kan beperkt worden tot een deel van de behandelingen die gevraagd werden of toegekend worden voor een kortere periode dan aangevraagd. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

§ 3. Het Agentschap kan voorwaarden opleggen in dit erkenningsbesluit ter verhoging van de veiligheid van de behandelingen van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer betreffende:

- 1° de verantwoordelijkheden van de houder van de erkenning;
- 2° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 3° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 4° de te volgen werkprocedures;
- 5° het stralingsbeschermingsprogramma;
- 6° het beheersysteem;
- 7° de opslag in transit.

De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de risico's verbonden aan de gevaarlijke goederen van de klasse 7 en aan de behandelingen met betrekking tot het multimodaal vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvoor de erkenning wordt toegekend alsook van de plaats en de omgeving waar de behandelingen worden uitgevoerd.

Art. 89. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas donner une suite favorable ou entièrement favorable à l'agrément sollicité, elle en informe le demandeur. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 6.3: Modification de l'agrément

Art. 90. Les modifications des renseignements et documents fournis lors de la demande d'agrément et qui sont de nature à modifier le dispositif de l'arrêté d'agrément doivent sans délai faire l'objet d'une demande de modification de l'agrément auprès de l'Agence.

Cette demande doit au moins contenir les données qui ont été modifiées ainsi que les données mises à jour depuis l'obtention de l'agrément.

Cette demande doit être introduite par l'organisation agréée qui utilise un formulaire mis à disposition par l'Agence.

L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 91. L'Agence statue dans un délai de deux mois suivant la réception de la demande complète de modification de l'agrément ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 92. Si l'Agence estime qu'il convient d'accepter les modifications, un arrêté d'agrément modifié est établi et l'intéressé en est informé. L'agrément peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 ou à une partie des manipulations associées au transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité. Ces restrictions sont motivées.

Art. 93. § 1. L'agrément modifié est en principe délivré avec la même date de fin que l'agrément initial et ne peut dépasser une durée maximale de cinq ans. Toutefois, l'Agence peut le délivrer pour une période plus courte.

§ 2. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'agrément des conditions relatives à la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment :

- 1° les responsabilités du détenteur de l'agrément;
- 2° les qualifications minimales du personnel;
- 3° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 4° les procédures de travail à respecter;
- 5° le programme de radioprotection;
- 6° le système de gestion;
- 7° l'entreposage en transit.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon les risques liés aux marchandises dangereuses de la classe 7 ou aux manipulations relatives au transport multimodal des marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément est délivré ainsi que selon le lieu et l'environnement où seront réalisées les manipulations.

Art. 94. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas accepter ou de ne pas accepter entièrement les modifications, le demandeur en est informé. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Art. 89. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde erkenning geen of geen volledig gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 6.3: Wijziging van de erkenning

Art. 90. Wijzigingen van de informatie en documenten die bij de aanvraag tot erkenning werden medegedeeld en die van dien aard zijn dat ze het beschikkende deel van het erkenningsbesluit wijzigen, dienen onverwijld het voorwerp uit te maken van een aanvraag tot wijziging van de erkenning bij het Agentschap.

Deze aanvraag dient ten minste deze gegevens te bevatten die gewijzigd zijn alsook de gegevens die bijgewerkt werden sinds het bekomen van de erkenning.

De aanvraag dient te gebeuren door de erkende organisatie volgens een formulier dat ter beschikking gesteld wordt door het Agentschap.

Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 91. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twee maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot wijziging van de erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 92. Indien het Agentschap van oordeel is dat de wijzigingen kunnen aanvaard worden, wordt een gewijzigd erkenningsbesluit opgesteld en wordt dat aan de betrokkene medegedeeld. De erkenning kan beperkt worden tot een deel van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 of een deel van de behandelingen met betrekking tot het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die gevraagd werden. De beperking wordt gemotiveerd.

Art. 93. § 1. De gewijzigde erkenning wordt in principe toegekend met dezelfde einddatum als de oorspronkelijke erkenning. Het Agentschap kan de erkenning evenwel voor een kortere periode toekennen.

§ 2. Het Agentschap kan in het erkenningsbesluit voorwaarden opleggen met betrekking tot de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer:

- 1° de verantwoordelijkheden van de houder van de erkenning;
- 2° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 3° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 4° de te volgen werkprocedures;
- 5° het stralingsbeschermingsprogramma;
- 6° het beheersysteem;
- 7° de opslag in transit.

De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de risico's verbonden aan de gevaarlijke goederen van de klasse 7 of de behandelingen met betrekking tot het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvoor de erkenning wordt toegekend alsook van de plaats en de omgeving waar de behandelingen worden uitgevoerd.

Art. 94. Indien het Agentschap van oordeel is dat de wijzigingen niet of niet volledig aanvaard kunnen worden, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Art. 95. L'Agence détermine quelles modifications des renseignements et données fournis dans la demande et non visées à l'article 90 doivent être communiquées sans délai à l'Agence. L'Agence fixe également les modalités de cette communication.

Section 6.4: Prolongation de l'agrément

Art. 96. Une demande de prolongation d'un agrément doit être introduite auprès de l'Agence au moins deux mois avant la date d'expiration de l'agrément suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

Cette demande doit être introduite par le détenteur de l'agrément et doit au moins contenir une mise à jour des données fournies lors de l'obtention de l'agrément qui doit être prolongé.

Cette demande doit être introduite en utilisant un formulaire mis à disposition par l'Agence suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

Art. 97. L'Agence statue dans un délai de deux mois suivant la réception de la demande complète de prolongation de l'agrément ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande de modification ou de prolongation.

Art. 98. § 1. La prolongation de l'agrément est délivrée pour une durée maximale de cinq ans.

§ 2. L'agrément peut être limité à une partie des marchandises dangereuses de la classe 7 ou une partie des manipulations liées au transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles l'agrément a été sollicité ou délivré pour une période plus courte que la période sollicitée. Ces restrictions sont motivées.

§ 3. L'Agence peut fixer dans l'agrément des conditions. Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'agrément peuvent varier selon les risques inhérents aux marchandises dangereuses et aux manipulations pour lesquelles l'agrément est délivré ainsi que selon le lieu et l'environnement où seront réalisées les manipulations.

Art. 99. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas accepter ou de ne pas accepter entièrement la prolongation, le demandeur en est informé. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 6.5: Autorisation pour la manipulation sporadique des marchandises dangereuses de la classe 7

Sous-section 6.5.1: Dispositions générales

Art. 100. La manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7 est exclusivement réservée aux organisations autorisées à cet effet par l'Agence.

Sous-section 6.5.2: Demande d'autorisation

Art. 101. Une demande d'obtention d'une autorisation doit être introduite par l'organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 auprès de l'Agence suivant les modalités fixées par l'Agence.

Le contenu de la demande est défini par l'Agence en fonction du type de manipulations associées au transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles une autorisation est demandée.

L'Agence peut demander tout renseignement complémentaire, quel qu'il soit, qu'elle juge nécessaire et l'Agence peut vérifier ces renseignements auprès de l'organisation concernée.

La demande doit être introduite en utilisant le formulaire mis à disposition par l'Agence à cet effet.

L'Agence fixe les modalités d'utilisation et de dépôt du formulaire.

Art. 95. Het Agentschap bepaalt de wijzigingen van de informatie en documenten die verstrekt werden in de aanvraag en die geleid hebben tot de erkenning en die niet voorzien zijn in artikel 90 en die onverwijld dienen medegedeeld te worden aan het Agentschap. Het Agentschap bepaalt eveneens de modaliteiten van deze mededeling.

Afdeling 6.4: Verlenging van de erkenning

Art. 96. Een aanvraag tot verlenging van een erkenning dient ten minste twee maanden voor het verstrijken van de einddatum ingediend te worden bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

Deze aanvraag dient ingediend te worden door de houder van de erkenning en dient tenminste een actualisatie van de gegevens te bevatten die werden verstrekt bij het bekomen van de erkenning die dient verlengd te worden.

Deze aanvraag dient te gebeuren aan de hand van een formulier dat door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld volgens de modaliteiten vastgesteld door het Agentschap.

Art. 97. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twee maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot verlenging van de erkenning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 98. § 1. De verlenging van de erkenning wordt toegekend voor een maximale duurtijd van vijf jaar.

§ 2. De erkenning kan beperkt worden tot een deel van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 of een deel van de behandelingen met betrekking tot het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die gevraagd werden of worden toegekend voor een kortere periode dan deze die gevraagd werd. Deze beperking wordt gemotiveerd.

§ 3. Het Agentschap kan voorwaarden opleggen aan de erkenning. De voorwaarden die door het Agentschap in het erkenningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de risico's verbonden aan de gevaarlijke stoffen en de behandelingen waarvoor de erkenning wordt toegekend alsook van de plaats en de omgeving waar de behandelingen worden uitgevoerd.

Art. 99. Indien het Agentschap van oordeel is dat de verlenging niet of niet volledig aanvaard kan worden, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15^{de} dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 6.5: Vergunning voor sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Onderafdeling 6.5.1: Algemene bepalingen

Art. 100. Sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7 mag slechts geschieden door organisaties die daarvoor vergund werden door het Agentschap.

Onderafdeling 6.5.2: Aanvraag voor vergunning

Art. 101. Een aanvraag tot het bekomen van een vergunning dient ingediend te worden door de organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

De inhoud van de aanvraag wordt door het Agentschap bepaald, in functie van het soort behandelingen met betrekking tot het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvoor een vergunning wordt gevraagd.

Het Agentschap kan eender welke bijkomende informatie vragen die het noodzakelijk acht. Het Agentschap kan deze informatie verifiëren bij de betrokken organisatie.

De aanvraag dient ingediend te worden via het formulier dat hiertoe door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld.

Het Agentschap stelt de modaliteiten vast met betrekking tot het gebruik van het formulier en de wijze van indienen.

Art. 102. L'Agence statue dans un délai de deux semaines suivant la réception de la demande complète d'obtention d'une autorisation ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 103. Si l'Agence estime qu'il convient de donner une suite favorable à l'autorisation sollicitée, un arrêté d'autorisation est établi et le demandeur en est informé.

Art. 104. § 1. L'autorisation est délivrée pour la durée prévue des opérations de manipulation.

§ 2. L'autorisation peut être limitée à une partie des manipulations associées au transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 pour lesquelles une autorisation est demandée ou délivrée pour une période plus courte que la période sollicitée. Ces restrictions sont motivées.

§ 3. L'Agence peut fixer dans l'arrêté d'autorisation des conditions destinées à augmenter la sûreté du transport des marchandises dangereuses de la classe 7, lesquelles concernent notamment :

- 1° les responsabilités du détenteur de l'autorisation;
- 2° les qualifications minimales du personnel;
- 3° les procédures et canaux de communication en cas d'urgence;
- 4° les procédures de travail à respecter;
- 5° la radioprotection;
- 6° le système de gestion.

Les conditions qu'impose l'Agence dans l'arrêté d'autorisation peuvent varier selon les marchandises dangereuses de la classe 7 ou les manipulations pour lesquelles l'autorisation est délivrée ainsi que selon le lieu et l'environnement où seront réalisées les manipulations.

Art. 105. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas donner une suite favorable ou entièrement favorable à l'autorisation sollicitée, elle en informe le demandeur. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 6.6: Entreposage en transit

Art. 106. Entre deux modes de transport différents, ainsi que lors du changement de moyens de transport au sein du même mode de transport pour le transport aérien et maritime, les marchandises dangereuses de la classe 7 doivent être transbordées immédiatement. Si ce transbordement immédiat est impossible, la durée de l'entreposage en transit doit être la plus courte possible.

L'Agence peut déterminer les modalités pour l'entreposage en transit en fonction des modes de transport concernés.

Cet entreposage en transit doit, le cas échéant, faire partie du dossier d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

L'Agence peut fixer dans l'agrément de l'organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7, des conditions pour l'entreposage en transit de marchandises dangereuses de la classe 7.

Section 6.7: Sous-traitance

Sous-section 6.7.1: Dispositions générales

Art. 107. L'organisation agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 peut sous-traiter les manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7, à l'exception des manipulations des colis contenant des matières nucléaires du groupe de protection physique A visées dans l'arrêté royal du 17 octobre 2011 relatif à la catégorisation et à la définition de zones de sécurité au sein des installations nucléaires et des entreprises de transport nucléaire.

L'organisation agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 reste cependant responsable du respect des dispositions réglementaires relatives au transport de marchandises dangereuses de la classe 7 pour les manipulations effectués par son(ses) sous-traitant(s).

Art. 102. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twee weken na de ontvangst van de volledige aanvraag tot het bekomen van de vergunning of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 103. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde vergunning een gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt een vergunningsbesluit opgesteld en wordt dat aan de aanvrager medegedeeld.

Art. 104. § 1. De vergunning wordt toegekend voor de voorziene duurtijd van de behandelingen.

§ 2. De vergunning kan beperkt worden tot een deel van de behandelingen met betrekking tot het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die gevraagd werden of toegekend worden voor een kortere periode dan aangevraagd. Deze beperkingen worden gemotiveerd.

§ 3. Het Agentschap kan voorwaarden opleggen in dit vergunningsbesluit ter verhoging van de veiligheid van het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 onder meer betreffende:

- 1° de verantwoordelijkheden van de houder van de vergunning;
- 2° de minimale kwalificaties van het personeel;
- 3° de procedures en communicatiekanalen bij noodgevallen;
- 4° te volgen werkprocedures;
- 5° de stralingsbescherming;
- 6° het beheersysteem.

De voorwaarden die door het Agentschap in het vergunningsbesluit opgelegd worden kunnen afhankelijk zijn van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 of van de behandelingen waarvoor de vergunning wordt toegekend alsook van de plaats en de omgeving waar de behandelingen worden uitgevoerd.

Art. 105. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde vergunning geen of geen volledig gevolg kan worden gegeven, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15^{de} dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 6.6: Opslag in transit

Art. 106. De overslag van gevaarlijke goederen van de klasse 7 tussen twee verschillende vervoerswijzen alsook tijdens het wisselen van vervoersmiddelen binnen dezelfde vervoerswijze voor het lucht- en maritiem vervoer, dient rechtstreeks te gebeuren. Indien deze rechtstreekse overslag niet mogelijk is, dient de duurtijd van de opslag in transit zo kort mogelijk te zijn.

Het Agentschap kan de modaliteiten bepalen voor de opslag in transit, in functie van de betrokken transportwijzen.

In voorkomend geval dient deze opslag in transit deel uit te maken van het erkenningsdossier van een organisatie betrokken bij het multimodale vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Het Agentschap kan in de erkenning van de organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voorwaarden opleggen voor de opslag in transit van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Afdeling 6.7: Onderaanneming

Onderafdeling 6.7.1: Algemene bepalingen

Art. 107. De erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 mag de behandelingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7, met uitzondering van de behandelingen van colli met nucleaire materialen behorende tot de fysieke beveiligingsgroep A zoals bepaald in het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de categorisering van het kernmateriaal en de definiëring van veiligheidszones in de nucleaire installaties en de nucleaire vervoerbedrijven, in onderaanneming geven.

De erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 blijft echter verantwoordelijk voor het correct naleven van de reglementaire bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voor de behandelingen uitgevoerd door zijn onderaannemer(s).

Art. 108. Il est interdit à un sous-traitant de sous-traiter à son tour les manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 qui lui ont été confiées par l'organisation agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

Sous-section 6.7.2: Conditions de sous-traitance

Art. 109. Les manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 ne peuvent être effectuées par un sous-traitant que si celui-ci est repris dans l'arrêté d'agrément de l'organisation agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

Art. 110. L'organisation agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 doit conclure avec chaque sous-traitant à qui elle veut confier des manipulations, un contrat écrit.

L'organisation agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 doit informer chacun de ses sous-traitants sur les dispositions relatives du programme de radioprotection, de la procédure d'urgence et du système de gestion que le sous-traitant est tenu de respecter pendant l'exécution des manipulations qui lui sont confiées en sous-traitance par l'organisation agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

Exceptionnellement, le programme de radioprotection, la procédure d'urgence et le système de gestion propres au sous-traitant peuvent être d'application pendant les manipulations qui lui sont confiées par l'organisation agréée impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

L'Agence peut déterminer d'autres modalités concernant la sous-traitance.

CHAPITRE 7. — *Obligations pour les demandeurs d'approbations de modèles de colis pour le transport des marchandises dangereuses de la classe 7*

Section 7.1: Demande d'approbation

Art. 111. Les demandes d'approbation de modèles de colis pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 obligatoires en vertu des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses doivent être introduites auprès de l'Agence suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

Une demande d'approbation d'un modèle de colis doit être introduite par le concepteur du modèle de colis.

L'Agence peut décider, au cas par cas, que d'autres parties concernées peuvent introduire la demande d'approbation, dans ce cas, l'Agence se réserve le droit de contacter directement le concepteur du modèle de colis pour obtenir des renseignements complémentaires.

Pour les modèles de colis d'origine belge ou les modèles de colis d'origine étrangère qui seront chargés et entreposés pendant plus d'un an en Belgique, qui ne sont pas encore approuvés par l'Agence et qui sont encore dans la phase de conception, un dossier d'options de sûreté doit être présenté à l'Agence avant l'introduction de la demande d'approbation du modèle de colis.

L'Agence détermine le contenu de ce dossier d'options de sûreté.

Art. 112. Le contenu de la demande est fixé par l'Agence. L'Agence détermine les modalités et la forme selon lesquelles cette demande doit être établie et soumise à l'Agence.

L'Agence peut demander tout renseignement complémentaire, quel qu'il soit, qu'elle juge nécessaire. L'Agence peut vérifier ces renseignements auprès de l'organisation concernée.

Art. 113. L'Agence statue dans un délai de douze mois suivant la réception de la demande d'approbation complète ou dans un délai plus long justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande.

Art. 114. L'approbation de l'Agence peut prendre la forme d'un certificat d'approbation ou d'un certificat de validation. L'Agence fixe les modalités de délivrance de ces deux types de certificat.

Si l'Agence délivre un certificat de validation, la décision prévue à l'article 113, sera prise dans un délai de deux mois après la réception de la demande d'approbation complète.

Art. 108. Het is verboden aan de onderaannemer om behandelingen van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 aan hem toevertrouwd door een erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 zelf verder in onderaanneming te geven.

Onderafdeling 6.7.2: Voorwaarden voor onderaanneming

Art. 109. De behandelingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 mogen enkel uitgevoerd worden door een onderaannemer voor zover deze onderaannemer opgenomen is in het erkenningsbesluit van de erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Art. 110. De erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dient met elk van de onderaannemers aan wie hij behandelingen wil toevertrouwen een geschreven verbintenis af te sluiten.

De erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dient elk van zijn onderaannemers in te lichten over de bepalingen met betrekking tot het stralingsbeschermingsprogramma, de noodprocedure en het beheersysteem die de onderaannemer dient te respecteren bij het uitvoeren van de behandelingen die hem door de erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 in onderaanneming worden toevertrouwd.

In uitzonderlijke gevallen kan het eigen stralingsbeschermingsprogramma, de noodprocedure en het beheersysteem van de onderaannemer van toepassing zijn tijdens de behandelingen aan hem toevertrouwd door een erkende organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Het Agentschap kan verdere modaliteiten bepalen betreffende deze onderaanneming.

HOOFDSTUK 7. — *Verplichtingen voor de aanvragers betreffende goedkeuringen van modellen van collo voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7*

Afdeling 7.1: Aanvraag tot goedkeuring

Art. 111. De aanvragen voor goedkeuring van modellen van collo voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die verplicht zijn in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen, moeten ingediend worden bij het Agentschap volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

Een aanvraag voor goedkeuring van een model van collo moet ingediend worden door de ontwerper van het model van collo.

Het Agentschap kan geval per geval beslissen dat andere betrokken partijen de aanvraag voor goedkeuring kunnen indienen, in dit geval behoudt het Agentschap het recht rechtstreeks contact op te nemen met de ontwerper van het model van collo voor het bekomen van bijkomende informatie.

Voor een nog niet door het Agentschap goedgekeurd model van collo dat nog in ontwerpfasen is, dient, voor modellen van collo van Belgische oorsprong of van buitenlandse oorsprong dat in België zal geladen worden en gedurende meer dan 1 jaar opgeslagen zal blijven, voorafgaand aan de indiening van de aanvraag tot goedkeuring voor het model van collo, een veiligheidsoptiesdossier aan het Agentschap voorgelegd te worden.

Het Agentschap bepaalt de inhoud van dit veiligheidsoptiesdossier.

Art. 112. De inhoud van de aanvraag wordt door het Agentschap bepaald. Het Agentschap bepaalt de modaliteiten en de vorm volgens welke deze aanvraag dient opgesteld en aan het Agentschap voorgelegd te worden.

Het Agentschap kan eender welke bijkomende informatie vragen die het noodzakelijk acht. Het Agentschap kan deze informatie verifiëren bij de betrokken organisatie.

Art. 113. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twaalf maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot goedkeuring of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd is door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag.

Art. 114. De goedkeuring van het Agentschap kan gebeuren in de vorm van een goedkeuringscertificaat of een validatiecertificaat. Het Agentschap bepaalt de modaliteiten van het afleveren van deze twee soorten certificaten.

Indien het Agentschap een validatiecertificaat aflevert zal de beslissing voorzien in artikel 113 binnen een termijn van 2 maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot goedkeuring genomen worden.

Art. 115. Si l'Agence estime qu'il convient de donner une suite favorable à l'approbation sollicitée, un certificat d'approbation ou un certificat de validation est établi et le demandeur en est informé suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

L'Agence peut imposer des conditions concernant entre autres le contenu autorisé et l'utilisation du modèle de colis dans le certificat d'approbation ou dans le certificat de validation.

Art. 116. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas donner une suite favorable ou entièrement favorable à l'approbation sollicitée, elle en informe le demandeur. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 7.2: Modification et prolongation d'un certificat d'approbation ou d'un certificat de validation

Art. 117. Les demandes de modification et de prolongation des certificats d'approbation ou de validation de modèles de colis doivent être introduites auprès de l'Agence suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

L'Agence fixe le contenu et les modalités de ces demandes.

Art. 118. L'Agence statue dans un délai de douze mois suivant la réception de la demande complète de modification du certificat d'approbation et dans un délai de six mois suivant la réception de la demande complète de prolongation de l'approbation ou dans un délai plus long qui est justifié par l'analyse technique des documents et informations repris dans la demande de modification ou de prolongation.

Pour la prolongation ou modification d'un certificat de validation, l'Agence statue dans un délai d'un mois suivant la réception de la demande complète.

Art. 119. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas donner une suite favorable ou entièrement favorable à la prolongation ou modification sollicitée, elle en informe le demandeur. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendriers suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

CHAPITRE 8. — Obligations concernant les approbations autres que celles du chapitre 7 du présent arrêté

Section 8.1: Demande d'approbation

Art. 120. Une demande d'approbation d'autre limite d'activité pour un envoi exempté doit être introduite auprès de l'Agence.

L'Agence fixe le contenu et les modalités de cette demande.

Art. 121. Une demande d'approbation de matières radioactives sous forme spéciale doit être introduite auprès de l'Agence.

L'Agence fixe le contenu et les modalités de cette demande.

Art. 122. Des demandes d'approbations relatives à des marchandises dangereuses de la classe 7 autres que celles visées au chapitre 7 et aux articles 120 et 121 qui sont obligatoires en vertu des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses et qui ne sont pas spécifiées dans le présent arrêté doivent également être introduites auprès de l'Agence suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

Art. 115. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde goedkeuring een gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt een goedkeuringscertificaat of een validatiecertificaat opgesteld en wordt dat aan de aanvrager medegedeeld volgens de modaliteiten vastgesteld door het Agentschap.

Het Agentschap kan voorwaarden met betrekking tot o.a. de toegelaten inhoud en het gebruik van het model van collo opnemen in het goedkeuringscertificaat of het validatiecertificaat.

Art. 116. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde goedkeuring geen gunstig of geen volledig gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 7.2: Wijziging en verlenging van een goedkeuringscertificaat of validatiecertificaat

Art. 117. Aanvragen voor wijzigingen en verlengingen van goedkeuringscertificaten of validatiecertificaten voor modellen van collo dienen bij het Agentschap ingediend te worden volgens de bepalingen vastgesteld door het Agentschap.

Het Agentschap bepaalt de inhoud en de modaliteiten van deze aanvragen.

Art. 118. Het Agentschap neemt een beslissing binnen een termijn van twaalf maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag tot wijziging van het goedkeuringscertificaat en binnen een termijn van 6 maanden na ontvangst van de volledige aanvraag tot verlenging van de goedkeuring of binnen een langere termijn die gerechtvaardigd wordt door de technische analyse van de documenten en informatie opgenomen in de aanvraag tot wijziging of verlenging.

Voor de verlenging of wijziging van een validatiecertificaat neemt het Agentschap, een beslissing binnen een termijn van 1 maand na de ontvangst van de volledige aanvraag.

Art. 119. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde verlenging of wijziging geen gunstig of geen volledig gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

HOOFDSTUK 8. — Verplichtingen betreffende andere goedkeuringen dan deze vermeld in hoofdstuk 7 van dit besluit

Afdeling 8.1: Aanvraag tot goedkeuring

Art. 120. Een aanvraag voor het goedkeuren van een andere grenswaarde van de activiteit voor een vrijgestelde zending moet ingediend worden bij het Agentschap.

Het Agentschap bepaalt de inhoud en de modaliteiten van deze aanvraag.

Art. 121. Een aanvraag voor het goedkeuren van radioactief materiaal onder speciale vorm moet ingediend worden bij het Agentschap.

Het Agentschap bepaalt de inhoud en de modaliteiten van deze aanvraag.

Art. 122. Aanvragen voor goedkeuringen met betrekking tot gevaarlijke goederen van de klasse 7 andere dan deze opgenomen in hoofdstuk 7 en artikelen 120 en 121, die vereist zijn in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen en die niet verder gespecificeerd zijn in dit besluit dienen eveneens bij het Agentschap ingediend te worden volgens de modaliteiten opgesteld door het Agentschap.

Art. 123. Si l'Agence estime qu'il convient de donner une suite favorable à l'approbation sollicitée prévue dans les articles 120, 121 et 122, un certificat d'approbation est établi et le demandeur en est informé suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

L'Agence peut imposer des conditions dans le certificat d'approbation.

Art. 124. Si l'Agence estime qu'il convient de ne pas donner une suite favorable ou entièrement favorable à l'approbation sollicitée, elle en informe le demandeur. Il lui est précisé qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendrier suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 8.2: Modification et/ou prolongation d'un certificat d'approbation

Art. 125. Les demandes de modification et/ou de prolongation des certificats d'approbation prévues à la section 8.1 doivent être introduites auprès de l'Agence suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

L'Agence fixe le contenu et les modalités de ces demandes.

CHAPITRE 9. — *Dispositions diverses relatives aux modèles de colis et aux emballages pour le transport des marchandises dangereuses de la classe 7*

Section 9.1: Obligations concernant la fabrication des emballages pour le transport des marchandises dangereuses de la classe 7

Art. 126. Le concepteur de chaque modèle de colis dont la Belgique est le pays d'origine et qui doit être approuvé par l'Agence est tenu d'informer l'Agence de la fabrication de chaque emballage conforme à ce modèle. Les renseignements à fournir et les modalités de cette notification sont fixés par l'Agence.

Le concepteur d'un modèle de colis qui doit être approuvé par l'Agence mais dont la Belgique n'est pas le pays d'origine est tenu d'informer l'Agence de la fabrication de chaque emballage qui sera chargé en Belgique et sera entreposé durant plus d'un an sur le territoire belge. Les renseignements à fournir et les modalités de cette notification sont fixés par l'Agence.

Art. 127. Le dossier de fabrication de chaque emballage fabriqué selon un modèle de colis approuvé dont la Belgique est le pays d'origine doit être conservé par le propriétaire du modèle de colis pendant toute la durée de vie de l'emballage.

Une copie de ce dossier de fabrication doit être mise à disposition à la demande de l'Agence.

Art. 128. Pour les emballages fabriqués selon un modèle de colis qui a été approuvé par l'Agence mais dont la Belgique n'est pas le pays d'origine, chargés en Belgique et stockés durant plus d'un an sur le territoire belge, le propriétaire doit conserver le dossier de fabrication pendant toute la période au cours de laquelle le colis est stocké et utilisé sur le territoire belge.

Une copie de ce dossier de fabrication doit être mise à disposition à la demande de l'Agence.

Art. 129. Une copie du dossier de fabrication des emballages dont le modèle de colis est d'origine belge et qui ne doit pas être approuvé par l'autorité compétente en vertu des dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses doit être mise à disposition à la demande de l'Agence.

Section 9.2: Notifications diverses à l'Agence relatives aux modèles de colis et emballages pour le transport des marchandises dangereuses de la classe 7

Art. 130. Le numéro de série unique attribué à chaque emballage fabriqué suivant un modèle de colis approuvé dont la Belgique est le pays d'origine doit être notifié à l'Agence.

Art. 123. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde goedkeuringen opgenomen in art. 120, 121 en 122 een gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt een goedkeuringscertificaat opgesteld en wordt dat aan de aanvrager medegedeeld volgens de modaliteiten vastgesteld door het Agentschap.

Het Agentschap kan voorwaarden opnemen in het goedkeuringscertificaat.

Art. 124. Indien het Agentschap van oordeel is dat aan de gevraagde goedkeuring geen gunstig of geen volledig gunstig gevolg kan worden gegeven, wordt dit aan de aanvrager medegedeeld. Hierbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling gehoord te worden.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 8.2: Wijziging en/of verlenging van een goedkeuringscertificaat

Art. 125. Aanvragen voor wijzigingen en/of verlengingen van goedkeuringscertificaten voorzien in afdeling 8.1 dienen bij het Agentschap ingediend te worden volgens de bepalingen vastgesteld door het Agentschap.

Het Agentschap bepaalt de inhoud en de modaliteiten van deze aanvragen.

HOOFDSTUK 9. — *Diverse bepalingen met betrekking tot modellen van collo en verpakkingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7*

Afdeling 9.1: Verplichtingen met betrekking tot de fabricage van verpakkingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Art. 126. De ontwerper van elk model van collo waarbij België het land van oorsprong is en dat door het Agentschap dient goedgekeurd te worden, dient het Agentschap op de hoogte te stellen van de fabricage van elke verpakking conform dit model. De informatie en de modaliteiten van deze melding worden door het Agentschap bepaald.

De ontwerper van een model van collo dat door het Agentschap dient goedgekeurd te worden maar waar België niet het land van oorsprong is, dient het Agentschap op de hoogte te stellen van de fabricage van elke verpakking die in België zal geladen worden en gedurende meer dan 1 jaar op Belgisch grondgebied opgeslagen zal blijven. De informatie en de modaliteiten van deze melding worden door het Agentschap bepaald.

Art. 127. Het fabricagedossier van elke verpakking, die gebouwd wordt volgens een goedgekeurd model van collo waarbij België het land van oorsprong is, dient door de eigenaar van het model van collo bewaard te blijven gedurende de volledige levensduur van de verpakking.

Een kopie van dit fabricagedossier dient op vraag van het Agentschap ter beschikking gesteld te worden.

Art. 128. Voor verpakkingen gefabriceerd volgens een model van collo dat door het Agentschap is goedgekeurd maar waar België niet het land van oorsprong is, en die in België geladen worden en gedurende meer dan 1 jaar op Belgisch grondgebied opgeslagen blijven, dient de eigenaar het fabricagedossier te bewaren gedurende de volledige periode dat het collo op Belgisch grondgebied opgeslagen en gebruikt blijft.

Een kopie van dit fabricagedossier dient op vraag van het Agentschap ter beschikking gesteld te worden.

Art. 129. Een kopie van het fabricagedossier van de verpakkingen waarvan het model van collo van Belgische oorsprong is en volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen door de bevoegde overheid niet moet goedgekeurd worden, dient op vraag van het Agentschap ter beschikking gesteld te worden.

Afdeling 9.2: Diverse meldingen aan het Agentschap met betrekking tot modellen van collo en verpakking voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Art. 130. Het unieke serienummer toegekend aan elke verpakking, gefabriceerd volgens een goedgekeurd model van collo, waarbij België het land van oorsprong is, dient aan het Agentschap medegedeeld te worden.

Le numéro de série unique attribué à chaque emballage fabriqué suivant un modèle de colis approuvé dont la Belgique n'est pas le pays d'origine mais dont le propriétaire est belge doit être notifié à l'Agence.

Les modalités de cette notification sont fixées par l'Agence.

Art. 131. La première utilisation sur le territoire belge d'un modèle de colis destiné au transport de marchandises dangereuses de la classe 7 qui a été approuvé par l'Agence en vertu des dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régulent le transport des marchandises dangereuses, doit être notifiée à l'Agence.

Les modalités de cette notification sont fixées par l'Agence.

Art. 132. La première utilisation sur le territoire belge d'un modèle de colis destiné au transport de marchandises dangereuses de la classe 7 qui a été approuvé par une autorité compétente étrangère en vertu des dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régulent le transport des marchandises dangereuses et que l'Agence ne doit pas de nouveau approuver, doit être notifiée à l'Agence.

Les modalités de cette notification sont fixées par l'Agence.

Art. 133. L'utilisation sur le territoire belge d'un modèle de colis destiné au transport de marchandises dangereuses de la classe 7 qui ne doit pas être approuvé par une autorité compétente en vertu des dispositions des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régulent le transport des marchandises dangereuses, à l'exception des modèles de colis du type colis exceptés, doit être notifiée à l'Agence. Cette notification n'est pas requise pour les colis qui sont uniquement en transit sur le territoire belge.

Les modalités de cette notification sont fixées par l'Agence.

Art. 134. Les modalités des notifications à adresser à l'autorité compétente définies dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui régulent le transport des marchandises dangereuses peuvent être fixées par l'Agence.

CHAPITRE 10. — *Avis externe*

Art. 135. Lorsque l'Agence le juge nécessaire, elle peut solliciter l'avis d'un expert ou l'expertise d'un organisme national ou international dans le cadre de la fabrication ou de l'entretien d'emballages utilisés pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7. Les coûts de cet avis ou de cette expertise sont à charge du demandeur de l'approbation en Belgique ou de l'utilisateur de l'emballage sur le territoire belge.

L'Agence peut également solliciter l'avis d'un expert ou l'expertise d'un organisme national ou international concernant tous les aspects du transport des marchandises dangereuses de la classe 7 visés dans le présent arrêté. Les coûts de cet avis ou de cette expertise sont à charge de la personne physique ou morale qui introduit le dossier.

CHAPITRE 11. — *Notifications des événements à impact potentiel sur la sûreté du transport de marchandises dangereuses de la classe 7*

Art. 136. Tout événement survenant lors du transport de marchandises dangereuses de la classe 7, et susceptible d'avoir un impact sur sa sûreté, doit être notifié à l'Agence suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

Art. 137. S'il s'avère, lors du transport de marchandises dangereuses de la classe 7 ou lors de la manipulation de marchandises dangereuses de la classe 7, qu'un danger menace la sûreté de la population, des travailleurs ou de l'environnement, le préposé au transport doit en avertir sans délai l'Agence et le service de contrôle physique organisé suivant les modalités arrêtées par l'Agence.

Cet avertissement ne dispense pas le transporteur agréé ou autorisé ou l'organisation agréée ou autorisée de l'obligation de prendre immédiatement les mesures de protection que nécessitent les circonstances.

Het unieke serienummer toegekend aan elke verpakking gefabriceerd volgens een goedgekeurd model van collo waar België niet het land van oorsprong is maar waar de eigenaar van de verpakking Belgisch is, dient aan het Agentschap medegedeeld te worden.

De modaliteiten van deze mededeling worden door het Agentschap bepaald.

Art. 131. Het eerste gebruik op Belgisch grondgebied van een model van collo voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dat volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen goedgekeurd werd door het Agentschap dient te worden gemeld aan het Agentschap.

De modaliteiten van deze melding worden door het Agentschap bepaald.

Art. 132. Het eerste gebruik op Belgisch grondgebied van een model van collo voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dat volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen goedgekeurd werd door een buitenlandse betrokken bevoegde overheid en dat door het Agentschap niet nogmaals goedgekeurd dient te worden, moet worden gemeld aan het Agentschap.

De modaliteiten van deze melding worden door het Agentschap bepaald.

Art. 133. Het gebruik op Belgisch grondgebied van een model van collo voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dat volgens de bepalingen van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen, niet dient goedgekeurd te worden door de bevoegde overheid, met uitzondering van de modellen van collo van het type uitgezonderd collo, dient te worden gemeld aan het Agentschap. Deze melding moet niet gebeuren voor deze colli als ze enkel in transit zijn op Belgisch grondgebied.

De modaliteiten van deze melding worden door het Agentschap bepaald.

Art. 134. De modaliteiten van meldingen aan de bevoegde overheid gedefinieerd in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen kunnen door het Agentschap worden vastgesteld.

HOOFDSTUK 10. — *Extern advies*

Art. 135. Wanneer het Agentschap het nodig acht, kan in het kader van de fabricage of het onderhoud van verpakkingen die gebruikt worden voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 het advies van een deskundige of de expertise van een nationale of internationale instelling ingewonnen worden. De kosten van dit advies of expertise zijn voor rekening van de aanvrager van de goedkeuring in België of voor de gebruiker van de verpakking op Belgisch grondgebied.

Het Agentschap kan eveneens het advies van een deskundige of de expertise van een nationale of internationale instelling inwinnen betreffende alle aspecten van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voorzien in dit besluit. De kosten van dit advies of expertise zijn voor rekening van de natuurlijke of rechtspersoon die het dossier indient.

HOOFDSTUK 11. — *Meldingen bij gebeurtenissen met mogelijke impact op de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7*

Art. 136. Elke gebeurtenis tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 met mogelijke impact op de veiligheid ervan dient aan het Agentschap gemeld te worden volgens de modaliteiten bepaald door het Agentschap.

Art. 137. Indien tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 of tijdens de behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7 blijkt dat de veiligheid van de bevolking, van de werknemers of van het leefmilieu bedreigd wordt, moet de aangestelde voor het vervoer onmiddellijk het Agentschap en de ingerichte dienst voor fysieke controle verwittigen volgens de modaliteiten vastgelegd door het Agentschap.

Deze verwittiging ontslaat er de erkende of vergunde vervoerder of de erkende of vergunde organisatie niet van onmiddellijk de beschermingsmaatregelen te treffen die de omstandigheden vereisen.

CHAPITRE 12. — *Dispositions finales***Section 12.1: Annulation et abrogation des agréments, autorisations et approbations**

Art. 138. Un agrément, une autorisation ou une approbation peut à tout moment être suspendu ou retiré en tout ou en partie par l'Agence. Si l'Agence estime qu'il convient de procéder à la suspension ou au retrait, le détenteur de l'agrément, de l'autorisation ou de l'approbation en est informé au préalable en lui précisant qu'il a le droit d'être entendu dans les trente jours calendriers suivant la notification de cette information.

Dans le cas où le demandeur souhaite utiliser son droit à être entendu, il informe par écrit l'Agence, au plus tard le 15^{ème} jour après la notification de l'information.

Lorsque le demandeur est entendu par l'Agence, l'Agence rend sa décision définitive en tenant compte des éléments complémentaires fournis.

Section 12.2: Dispositions d'abrogation

Art. 139. Le chapitre VII de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants, modifié par les arrêtés royaux du 24 mars 2009 et 30 septembre 2014 est abrogé.

Section 12.3: Dispositions de modification

Art. 140. A l'article 1^{er} du règlement général, le quatrième alinéa, point 2 est abrogé.

Art. 141. A l'article 23.1, deuxième alinéa, 8^o du règlement général, les mots " ou à l'extérieur " sont supprimés.

Art. 142. Dans le règlement général, il est inséré un article 23.1bis libellé comme suit :

" art. 23.1bis

Le chef d'entreprise d'un transporteur de marchandises dangereuses de la classe 7 ou d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 ou d'un site d'interruption doit organiser un service de contrôle physique qui est chargé, d'une manière générale, de l'organisation et de la surveillance des mesures nécessaires pour assurer l'observation des dispositions du règlement général, du présent arrêté, ainsi que des arrêtés et décisions de l'Agence, pris en application du présent arrêté, concernant la sécurité et l'hygiène des travailleurs, la sécurité et la salubrité du voisinage à l'exclusion des dispositions réservées au contrôle médical.

Cette surveillance doit, le cas échéant, se faire en concertation avec le conseiller à la sécurité classe 7.

Ce contrôle comporte notamment:

1^o l'examen et le contrôle des dispositifs et des moyens de protection existants;

2^o la proposition des moyens de protection complémentaires et de procédures appropriées que ce service juge nécessaires; il tiendra compte du principe de l'optimisation visé à l'article 20.1.1.1 du règlement général;

3^o la surveillance du fonctionnement et de l'emploi correct des instruments de mesure;

4^o l'étude des mesures nécessaires pour prévenir tout incident, tout accident, toute perte ou tout vol de marchandises dangereuses de la classe 7;

5^o l'intervention en cas d'incidents ou d'accidents et la détermination des circonstances dans lesquelles les expositions accidentelles se sont produites;

6^o l'examen et l'approbation préalable des projets de transports de marchandises dangereuses de la classe 7 et qui n'auraient pas été approuvés antérieurement dans une forme identique par le service de contrôle physique;

7^o la surveillance du chargement et du déchargement de marchandises dangereuses de la classe 7;

8^o l'approbation du programme de radioprotection établi par l'entreprise et la vérification de sa mise en œuvre. "

HOOFDSTUK 12. — *Slotbepalingen***Afdeling 12.1: Schorsing en opheffing van erkenningen, vergunningen en goedkeuringen**

Art. 138. Een erkenning, vergunning of goedkeuring kan op elk ogenblik door het Agentschap geheel of gedeeltelijk geschorst of opgeheven worden. Indien het Agentschap meent tot schorsing of opheffing te moeten overgaan, wordt dit vooraf aan de houder van de erkenning, vergunning of goedkeuring medegedeeld, waarbij wordt verduidelijkt dat hij het recht heeft om gehoord te worden binnen de dertig kalenderdagen vanaf de betekening van deze mededeling.

Indien de aanvrager wenst gebruik te maken van zijn recht om gehoord te worden, dient hij dit uiterlijk op de 15de dag na de betekening van de mededeling schriftelijk kenbaar te maken aan het Agentschap.

Wanneer de aanvrager gehoord wordt door het Agentschap, houdt het Agentschap bij zijn definitieve beslissing rekening met de bijkomende elementen die verstrekt worden.

Afdeling 12.2: Opheffingsbepalingen

Art. 139. Hoofdstuk VII van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en van het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, gewijzigd bij koninklijke besluiten van 24 maart 2009 en 30 september 2014 wordt opgeheven.

Afdeling 12.3: Wijzigingsbepalingen

Art. 140. In artikel 1 van het algemeen reglement wordt het vierde lid, punt 2 opgeheven.

Art. 141. In artikel 23.1, tweede lid, 8^o van het algemeen reglement worden de woorden "of buiten" opgeheven.

Art. 142. In het algemeen reglement wordt een artikel 23.1bis ingevoegd, luidende:

"art. 23.1bis

Het ondernemingshoofd van een vervoerder van gevaarlijke goederen van de klasse 7 of van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 of van een onderbrekingsite moet een dienst voor fysieke controle inrichten. Deze is op een algemene wijze belast met de inrichting van en het toezicht op de nodige maatregelen om de naleving te verzekeren van de bepalingen van het algemeen reglement, deze van dit besluit, alsook van de besluiten en beslissingen van het Agentschap, genomen met toepassing van dit besluit, betreffende de veiligheid en de gezondheid van de werkers, de veiligheid en de salubriteit van de buurt, uitgezonderd de bepalingen voorbehouden aan de medische controle.

Dit toezicht moet in voorkomend geval in overleg met de veiligheidsadviseur klasse 7 gebeuren.

Deze controle omvat onder meer:

1^o het onderzoek en de controle van de bestaande beschermingsinrichtingen en -middelen;

2^o het voorstellen van de aanvullende beschermingsmiddelen en aangepaste werkprocedures welke die dienst nodig acht; hierbij houdt hij rekening met het optimaliseringsprincipe bedoeld in artikel 20.1.1.1 van het algemeen reglement;

3^o het toezicht op de juiste werking en gebruik van de meetinstrumenten;

4^o de studie van de nodige maatregelen om elk incident, elk ongeval, elk verlies of elke diefstal van gevaarlijke goederen van de klasse 7 te voorkomen;

5^o tussenkomst bij incidenten en ongevallen alsook het bepalen van de omstandigheden waarin de blootstellingen bij incident of ongeval plaatsvonden;

6^o het onderzoek en de voorafgaande goedkeuring van de ontwerpen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en die niet vroeger in een gelijke vorm door de dienst voor fysieke controle werden goedgekeurd;

7^o het toezicht op het laden en het lossen van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

8^o het goedkeuren van het stralingsbeschermingsprogramma opgesteld door de onderneming en toezicht op de goede uitvoering ervan."

Art. 143. L'article 23.6 du règlement général est remplacé comme suit :

"Dans les entreprises agréées pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 caractérisées comme fissiles et/ou présentant un risque subsidiaire de corrosivité selon la réglementation internationale applicable au transport de marchandises dangereuses, le chef du service de contrôle physique est un expert agréé de classe I. Dans les entreprises agréées pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 autres que celles caractérisées comme fissiles ou présentant un risque de corrosivité, ou dans les organisations agréées impliquées dans le transport multimodal des marchandises dangereuses de la classe 7 ou agréées en tant que site d'interruption, le chef du service de contrôle physique est un expert agréé de classe I ou II.

Toutefois, à défaut d'avoir un tel expert à son service, le chef d'entreprise doit confier, aux frais de l'entreprise, les missions du service de contrôle physique à l'Agence ou à un organisme agréé, que celle-ci délègue, respectivement de classe I ou II, selon le cas.

Pour certains types de transport, les prestations minimales de l'organisme agréé exerçant la mission de contrôle physique peuvent être arrêtées, de façon générique, par le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, sur proposition de l'Agence. "

Art. 144. Au tableau 1 de l'annexe à l'arrêté royal du 27 octobre 2009 fixant le montant et le mode de paiement des redevances perçues en application de la réglementation relative à la protection contre les rayonnements ionisants, les redevances liées à l'article 57 du règlement général sont abrogées.

Le tableau 3 de l'annexe à l'arrêté royal du 27 octobre 2009 fixant le montant et le mode de paiement des redevances perçues en application de la réglementation relative à la protection contre les rayonnements ionisants est abrogé.

Aux annexes de l'arrêté royal du 27 octobre 2009 fixant le montant et le mode de paiement des redevances perçues en application de la réglementation relative à la protection contre les rayonnements ionisants est ajouté, le tableau en annexe du présent arrêté est inséré en tant que tableau 6.

Une exemption de redevance est accordée aux détenteurs d'une autorisation générale ou spéciale de transport délivrée en application du chapitre VII du règlement général qui ont payé une redevance sur base de l'arrêté royal du 27 octobre 2009 fixant le montant et le mode de paiement des redevances perçues en application de la réglementation relative à la protection contre les rayonnements ionisants ou une redevance unique sur base de l'arrêté royal du 24 août 2001 fixant le montant et le mode de paiement des redevances perçues en application de la réglementation relative aux rayonnements ionisants.

Sections 12.4: Mesures transitoires

Art. 145. Les autorisations particulières de transport délivrées en application du chapitre VII du règlement général restent valides jusqu'à leur date d'expiration.

Les autorisations délivrées en application du chapitre VII du règlement général pour des transports qui sont encore soumis à autorisation en vertu des dispositions du présent arrêté restent valides jusqu'à leur date d'expiration.

Les autorisations de transport qui ont été délivrées en application de l'article 56 dernier alinéa du règlement général restent valides une année après l'entrée en vigueur conformément à l'article 147, § 1, du présent arrêté.

Les autres autorisations de transport délivrées en application du chapitre VII du règlement général restent valides trois mois après l'entrée en vigueur conformément à l'article 147, § 1, du présent arrêté.

Les demandes d'autorisation qui ont été introduites avant l'entrée en vigueur conformément à l'article 147, § 1, du présent arrêté sont traitées de la façon applicable avant cette entrée en vigueur. La durée de validité de ces autorisations est d'office limitée à neuf mois maximum après cette entrée en vigueur.

Art. 143. Artikel 23.6 van het algemeen reglement wordt als volgt vervangen:

"In de ondernemingen die erkend zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 welke zijn gekarakteriseerd als splijtstoffen en/of een bijkomend corrosiviteitsrisico vertonen volgens de toepasselijke internationale regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, is het hoofd van de dienst voor fysieke controle een erkende deskundige van klasse I. In de ondernemingen die erkend zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 welke niet zijn gekarakteriseerd als splijtstoffen noch een bijkomend corrosiviteitsrisico vertonen, of in erkende organisaties betrokken bij het multimodale vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, of in organisaties die erkend zijn als onderbrekingsste, is het hoofd van de dienst voor fysieke controle een erkende deskundige van klasse I of II.

Zo hij geen dergelijke deskundige in zijn dienst heeft, moet het ondernemingshoofd de opdracht van de dienst voor fysieke controle, op kosten van de onderneming, toevertrouwen aan het Agentschap of aan een door het Agentschap aangewezen erkende instelling van klasse I of II, naargelang het geval.

Voor bepaalde types van vervoer kunnen op generieke wijze de minimale prestaties van de erkende instelling die de opdracht van de fysieke controle uitoefent, door de Minister tot wiens bevoegdheid de Binnenlandse zaken behoren, op voordracht van het Agentschap, worden vastgesteld."

Art. 144. In tabel 1 van de bijlage aan het koninklijk besluit van 27 oktober 2009 tot bepaling van de bedragen en de betalingswijze van de retributies geheven in toepassing van de reglementering betreffende de bescherming tegen ioniserende stralingen worden de retributies verbonden aan artikel 57 van het algemeen reglement opgeheven.

Tabel 3 van de bijlage aan het koninklijk besluit van 27 oktober 2009 tot bepaling van de bedragen en de betalingswijze van de retributies geheven in toepassing van de reglementering betreffende de bescherming tegen ioniserende stralingen wordt opgeheven.

In de bijlagen bij het koninklijk besluit van 27 oktober 2009 tot bepaling van de bedragen en de betalingswijze van de retributies geheven in toepassing van de reglementering betreffende de bescherming tegen ioniserende stralingen, wordt de tabel in bijlage aan dit besluit toegevoegd als tabel 6.

Een vrijstelling van retributie wordt verleend aan de houders van een algemene en/of speciale vervoervergunning die verleend werd met toepassing van hoofdstuk VII van het algemeen reglement en die een retributie hebben betaald op basis van het koninklijk besluit van 27 oktober 2009 tot bepaling van de bedragen en de betalingswijze van de retributies geheven met toepassing van de reglementering betreffende de bescherming tegen ioniserende straling of een eenmalige retributie op basis van het koninklijk besluit van 24 augustus 2001 tot bepaling van de bedragen en de betalingswijze van de retributies geheven met toepassing van de reglementering betreffende de ioniserende stralingen.

Afdeling 12.4: Overgangsbepalingen

Art. 145. Bijzondere vervoervergunningen verleend met toepassing van hoofdstuk VII van het algemeen reglement, blijven geldig tot einddatum.

Vergunningen verleend met toepassing van hoofdstuk VII van het algemeen reglement voor transporten die volgens de bepalingen van onderhavig besluit nog steeds aan een vergunning onderworpen zijn, blijven geldig tot einddatum.

De vervoervergunningen die werden verleend in toepassing van artikel 56 laatste alinea van het algemeen reglement blijven geldig tot 1 jaar na de inwerkingtreding, overeenkomstig artikel 147, § 1, van onderhavig besluit.

Andere vervoervergunningen verleend in toepassing van hoofdstuk VII van het algemeen reglement, blijven geldig tot drie maanden na de inwerkingtreding, overeenkomstig artikel 147, § 1 van onderhavig besluit.

De vergunningsaanvragen die werden ingediend vóór de inwerkingtreding, overeenkomstig artikel 147, § 1, van onderhavig besluit worden behandeld op de wijze die van toepassing was voor deze inwerkingtreding. De geldigheidsduur van deze vergunningen zal ambtshalve beperkt worden tot maximaal negen maanden na deze inwerkingtreding.

Au maximum trois mois après l'entrée en vigueur, conformément à l'article 147, § 1, du présent arrêté, les détenteurs d'une autorisation générale et/ou spéciale de transport délivrées en application du chapitre VII du règlement général sont d'office agréés jusqu'à la date d'expiration la plus proche des autorisations de transport qui leur ont été délivrées. Lorsque cette date tombe dans une période de neuf mois suivant l'entrée en vigueur, conformément à l'article 147, § 1, du présent arrêté, l'agrément est d'office réputé valide pour les neuf mois suivant cette entrée en vigueur.

Cet agrément d'office permet au moins le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 qui étaient autorisées par l'autorisation délivrée selon les dispositions du chapitre VII du règlement général.

Les certificats d'approbation et de validation de modèles de colis et de matière radioactive sous forme spéciale, délivrés avant l'entrée en vigueur, conformément à l'article 147, § 1, du présent arrêté en application des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses restent valides jusqu'à leur date d'expiration.

Les demandes de certificats d'approbation et de validation de modèles de colis et de matière radioactive sous forme spéciale, introduites en application des conventions et règlements internationaux en vigueur qui régissent le transport des marchandises dangereuses, avant l'entrée en vigueur conformément à l'article 147, § 1, sont traitées de la façon applicable avant cette entrée en vigueur.

Sections 12.5 : Entrée en vigueur

Art. 146. L'article 6 de la loi du 7 mai 2017 portant modification de la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, concernant l'organisation du contrôle physique entre en vigueur le jour de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 147. § 1. A l'exception des articles 60, 80, 81, 133 et 146, le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du troisième mois suivant sa publication dans le *Moniteur belge*.

§ 2. Les articles 60, 80 et 81 entrent en vigueur le premier jour du neuvième mois suivant à la publication de cet arrêté dans le *Moniteur belge*.

L'article 133 entre en vigueur le premier jour de l'année suivant la publication de cet arrêté dans le *Moniteur belge*.

L'article 146 entre en vigueur le jour de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 148. Le Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 octobre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. JAMBON

Annexe.

Tableau 6: redevances liées au traitement administratif, à l'examen et au traitement d'un dossier à l'occasion d'une demande d'agrément, d'autorisation ou d'approbation visée dans l'arrêté royal du 22/10/2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Description	Redevable	BASE 2017 en €
Agrément de transporteur par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 1 sans sous-traitant	Demandeur de l'agrément	1575
Agrément de transporteur autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 1 sans sous-traitant	Demandeur de l'agrément	700
Agrément de transporteur par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 1 avec sous-traitants	Demandeur de l'agrément	2625

Maximaal 3 maanden na de inwerkingtreding van dit besluit, overeenkomstig artikel 147, § 1, worden de houders van een algemene en/of speciale vervoervergunning die verleend werd met toepassing van hoofdstuk VII van het algemeen reglement, ambtshalve erkend tot de einddatum van de kortst lopende vervoersvergunning die hen werd verleend. Wanneer deze einddatum binnen een periode valt van negen maanden na de inwerkingtreding, overeenkomstig artikel 147, § 1, van dit besluit wordt de ambtshalve erkenning geacht tot negen maanden na deze inwerkingtreding te lopen.

Deze ambtshalve erkenning laat ten minste het vervoer toe van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 die vergund werden door de vergunning toegekend volgens de bepalingen van het hoofdstuk VII van het algemeen reglement.

Goedkeuringscertificaten en validatiecertificaten voor modellen van collo en voor radioactief materiaal onder speciale vorm die voor de inwerkingtreding, overeenkomstig artikel 147, § 1, van onderhavig besluit werden verleend in toepassing van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 blijven geldig tot einddatum.

Aanvragen voor goedkeuringscertificaten en validatiecertificaten voor modellen van collo en voor radioactief materiaal onder speciale vorm, en andere goedkeuringen die werden ingediend in toepassing van de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, voor de inwerkingtreding, overeenkomstig artikel 147, § 1, worden behandeld op de wijze die van toepassing was voor deze inwerkingtreding.

Afdeling 12.5: Inwerkingtreding

Art. 146. Artikel 6 van de wet van 7 mei 2017 tot wijziging van de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, wat betreft de organisatie van de fysische controle treedt in werking op de dag van publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 147. § 1. Met uitzondering van de artikelen 60, 80, 81, 133 en 146, treedt dit besluit in werking de eerste dag van de derde maand die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

§ 2. Artikelen 60, 80 en 81 treden in werking de eerste dag van de negende maand die volgt op de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Artikel 133 treedt in werking de eerste dag van het jaar dat volgt op de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Artikel 146 treedt in werking op de dag van publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 148. De Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 oktober 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. JAMBON

Bijlage

Tabel 6: retributies voor de administratieve behandeling, onderzoek en verwerking ter gelegenheid van een aanvraag voor erkenning, vergunning, goedkeuring vermeld in het koninklijk besluit van 22/10/2017 betreffende het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Description	Redevable	BASE 2017 en €
Agrément de transporteur autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 1 avec sous-traitants	Demandeur de l'agrément	1400
Agrément de transporteur par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 2 sans sous-traitant	Demandeur de l'agrément	5425
Agrément de transporteur autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 2 sans sous-traitant	Demandeur de l'agrément	4200
Agrément de transporteur par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 2 avec sous-traitants	Demandeur de l'agrément	8925
Agrément de transporteur autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 2 avec sous-traitants	Demandeur de l'agrément	7000
Agrément de transporteur par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 3 sans sous-traitant	Demandeur de l'agrément	7525
Agrément de transporteur autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 3 sans sous-traitant	Demandeur de l'agrément	4900
Agrément de transporteur par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 3 avec sous-traitants	Demandeur de l'agrément	11025
Agrément de transporteur autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 3 avec sous-traitants	Demandeur de l'agrément	8400
Agrément de transporteur par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 4 sans sous-traitant	Demandeur de l'agrément	8925
Agrément de transporteur autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 4 sans sous-traitant	Demandeur de l'agrément	6300
Agrément de transporteur par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 4 avec sous-traitants	Demandeur de l'agrément	11025
Agrément de transporteur autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 reprises dans le groupe UN 4 avec sous-traitants	Demandeur de l'agrément	8400
Agrément d'organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7	Demandeur de l'agrément	3825
Agrément d'exploitant d'un site d'interruption	Demandeur de l'agrément	10325
Autorisation pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, à l'exclusion des approbations d'expédition sous arrangement spécial	Demandeur de l'autorisation	1925
Autorisation pour le transport unique par route de marchandises dangereuses de la classe 7 appartenant au groupe UN 1	Demandeur de l'autorisation	1925
Autorisation pour le transport unique autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 appartenant au groupe UN 1	Demandeur de l'autorisation	1225
Autorisation pour le transport unique par route de marchandises dangereuses de la classe 7 appartenant aux groupes UN 2, 3 ou 4	Demandeur de l'autorisation	2625
Autorisation pour le transport unique autre que par route de marchandises dangereuses de la classe 7 appartenant aux groupes UN 2, 3 ou 4	Demandeur de l'autorisation	1225
Autorisation pour la manipulation sporadique des marchandises dangereuses de la classe 7 par une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7	Demandeur de l'autorisation	1225
Evaluation d'un dossier d'options de sûreté	Demandeur de l'évaluation	7000
Approbation de matières radioactives sous forme spéciale	Demandeur de l'approbation	16100
Prolongation et/ou modification de l'approbation de matières radioactives sous forme spéciale	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	5370
Approbation d'un modèle de colis d'origine belge non conçu pour le transport des matières fissiles	Demandeur de l'approbation	63000
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'un modèle de colis d'origine belge non conçu pour le transport des matières fissiles	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	21000

Description	Redevable	BASE 2017 en €
Approbation d'un modèle de colis d'origine belge conçu pour le transport des matières fissiles, à l'exception du combustible usé **	Demandeur de l'approbation	95200
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'un modèle de colis d'origine belge conçu pour le transport des matières fissiles, à l'exception du combustible usé **	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	31740
Approbation d'un modèle de colis d'origine belge conçu pour le transport de combustible usé **	Demandeur de l'approbation	138600
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'un modèle de colis d'origine belge conçu pour le transport de combustible usé **	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	46200
Approbation d'un modèle de colis d'origine étrangère non conçu pour le transport des matières fissiles	Demandeur de l'approbation	25200
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'un modèle de colis d'origine étrangère non conçu pour le transport des matières fissiles	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	8400
Approbation d'un modèle de colis d'origine étrangère conçu pour le transport des matières fissiles, à l'exception du combustible usé **	Demandeur de l'approbation	46200
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'un modèle de colis d'origine étrangère conçu pour le transport des matières fissiles, à l'exception du combustible usé **	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	15400
Approbation d'un modèle de colis d'origine étrangère conçu pour le transport de combustible usé **	Demandeur de l'approbation	79800
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'un modèle de colis d'origine étrangère conçu pour le transport de combustible usé **	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	26600
Validation d'un modèle de colis d'origine étrangère suivant les dispositions de l'ADR ou du RID ou de l'ADN ou des mesures transitoires définies dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses	Demandeur de l'approbation	7000
Prolongation et/ou modification de la validation d'un modèle de colis d'origine étrangère suivant les dispositions de l'ADR ou du RID ou de l'ADN ou des mesures transitoires définies dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	2340
Approbation d'expédition sous arrangement spécial pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 n'exigeant pas un colis répondant aux dispositions pour les matières fissiles	Demandeur de l'approbation	42000
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'expédition sous arrangement spécial pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 n'exigeant pas un colis répondant aux dispositions pour les matières fissiles	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	14000
Approbation d'expédition sous arrangement spécial pour le transport des matières fissiles, à l'exception du combustible usé **	Demandeur de l'approbation	70000
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'expédition sous arrangement spécial pour le transport des matières fissiles, à l'exception du combustible usé**	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	23340
Approbation d'expédition sous arrangement spécial pour le transport de combustible usé **	Demandeur de l'approbation	105000
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'expédition sous arrangement spécial pour le transport de combustible usé **	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	35000
Approbation d'expédition sous arrangement spécial pour l'évacuation de déchets radioactifs n'exigeant pas un colis répondant aux dispositions pour les matières fissiles d'un exploitant belge	Demandeur de l'approbation	8400
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'expédition sous arrangement spécial pour l'évacuation de déchets radioactifs n'exigeant pas un colis répondant aux dispositions pour les matières fissiles d'un exploitant belge	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	2800

Description	Redevable	BASE 2017 en €
Approbation d'expédition sous arrangement spécial pour l'évacuation de déchets radioactifs fissiles d'un exploitant belge	Demandeur de l'approbation	14000
Prolongation et/ou modification de l'approbation d'expédition sous arrangement spécial pour l'évacuation de déchets radioactifs fissiles d'un exploitant belge	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	4670
Toutes autres approbations	Demandeur de l'approbation	14000
Prolongation et/ou modification de toutes autres approbations	Demandeur de la prolongation ou de la modification de l'approbation	4670

** combustible utilisé dans ce tableau signifie : des éléments ou crayons combustibles qui ont été irradiés dans un réacteur nucléaire ou dans un réacteur de puissance.

Vu pour être annexé à notre arrêté du 22/10/2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Donné à Bruxelles, le 22 octobre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
J. JAMBON

Omschrijving	Retributieplichtige	BASIS 2017 in €
Erkenning als vervoerder over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 1 zonder onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	1575
Erkenning als vervoerder anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 1 zonder onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	700
Erkenning als vervoerder over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in de UN groep 1 met onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	2625
Erkenning als vervoerder anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in de UN groep 1 met onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	1400
Erkenning als vervoerder over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 2 zonder onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	5425
Erkenning als vervoerder anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 2 zonder onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	4200
Erkenning als vervoerder over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 2 met onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	8925
Erkenning als vervoerder anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 2 met onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	7000
Erkenning als vervoerder over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 3 zonder onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	7525
Erkenning als vervoerder anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 3 zonder onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	4900
Erkenning als vervoerder over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 3 met onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	11025
Erkenning als vervoerder anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 3 met onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	8400
Erkenning als vervoerder over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 4 zonder onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	8925
Erkenning als vervoerder anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 4 zonder onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	6300
Erkenning als vervoerder over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 4 met onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	11025

Omschrijving	Retributieplichtige	BASIS 2017 in €
Erkenning als vervoerder anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen in UN groep 4 met onderaannemers	Aanvrager van de erkenning	8400
Erkenning als organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7	Aanvrager van de erkenning	3825
Erkenning als exploitant van een onderbrekingssite	Aanvrager van de erkenning	10325
Vergunning voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 met uitzondering van de goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst	Aanvrager van de vergunning	1925
Vergunning voor het eenmalig vervoer over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 behorende tot de UN groep 1	Aanvrager van de vergunning	1925
Vergunning voor het eenmalig vervoer anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 behorende tot de UN groep 1	Aanvrager van de vergunning	1225
Vergunning voor het eenmalig vervoer over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 behorende tot de UN groep 2, of 3 of 4	Aanvrager van de vergunning	2625
Vergunning voor het eenmalig vervoer anders dan over de weg van gevaarlijke goederen van de klasse 7 behorende tot de UN groep 2, of 3 of 4	Aanvrager van de vergunning	1225
Vergunning voor het sporadisch behandelen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 door een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7	Aanvrager van de vergunning	1225
Evaluatie van een veiligheidsoptiesdossier	Aanvrager van de evaluatie	7000
Goedkeuring van radioactief materiaal onder speciale vorm	Aanvrager van de goedkeuring	16100
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van radioactief materiaal onder speciale vorm	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	5370
Goedkeuring van een model van collo van Belgische oorsprong niet ontworpen voor het vervoer van splijtstoffen	Aanvrager van de goedkeuring	63000
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van een model van collo van Belgische oorsprong niet ontworpen voor het vervoer van splijtstoffen	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	21000
Goedkeuring van een model van collo van Belgische oorsprong ontworpen voor het vervoer van splijtstoffen, uitgezonderd de bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de goedkeuring	95200
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van een model van collo van Belgische oorsprong ontworpen voor het vervoer van splijtstoffen, uitgezonderd de bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	31740
Goedkeuring van een model van collo van Belgische oorsprong ontworpen voor het vervoer van bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de goedkeuring	138600
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van een model van collo van Belgische oorsprong ontworpen voor het vervoer van bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	46200
Goedkeuring van een model van collo van buitenlandse oorsprong niet ontworpen voor het vervoer van splijtstoffen	Aanvrager van de goedkeuring	25200
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van een model van collo van buitenlandse oorsprong niet ontworpen voor het vervoer van splijtstoffen	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	8400
Goedkeuring van een model van collo van buitenlandse oorsprong ontworpen voor het vervoer van splijtstoffen, uitgezonderd de bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de goedkeuring	46200
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van een model van collo van buitenlandse oorsprong ontworpen voor het vervoer van splijtstoffen, uitgezonderd de bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	15400
Goedkeuring van een model van collo van buitenlandse oorsprong ontworpen voor het vervoer van bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de goedkeuring	79800
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van een model van collo van buitenlandse oorsprong ontworpen voor het vervoer van bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	26600

Omschrijving	Retributieplichtige	BASIS 2017 in €
Validatie van een model van collo van buitenlandse oorsprong volgens de bepalingen van ADR of RID of ADN of de overgangsmaatregelen gedefinieerd in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Aanvrager van de validatie	7000
Verlenging en/of wijziging van de validatie van een model van collo van buitenlandse oorsprong volgens de bepalingen van ADR of RID of ADN of de overgangsmaatregelen gedefinieerd in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de validatie	2340
Goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die geen collo vereisen dat aan de splijstof bepalingen moet voldoen	Aanvrager van de goedkeuring	42000
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die geen collo vereisen dat aan de splijstof bepalingen moet voldoen	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	14000
Goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor het vervoer van splijstoffen, met uitzondering van de bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de goedkeuring	70000
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor het vervoer van splijstoffen, met uitzondering van de bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	23340
Goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor het vervoer van kernbrandstof**	Aanvrager van de goedkeuring	105000
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor het vervoer van bestraalde kernbrandstof **	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	35000
Goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor de afvoer radioactieve afvalstoffen die geen collo vereisen dat aan de splijstof bepalingen moet voldoen, van een Belgische exploitant	Aanvrager van de goedkeuring	8400
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor de afvoer van radioactieve afvalstoffen die geen collo vereisen dat aan de splijstof bepalingen moet voldoen, van een Belgische exploitant	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	2800
Goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor de afvoer van splijtbare radioactieve afvalstoffen van een Belgisch exploitant	Aanvrager van de goedkeuring	14000
Verlenging en/of wijziging van de goedkeuring van verzending bij speciale overeenkomst voor de afvoer van splijtbare radioactieve afvalstoffen van een Belgisch exploitant	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	4670
Alle andere goedkeuringen	Aanvrager van de goedkeuring	14000
Verlenging en/of wijziging van alle andere goedkeuringen	Aanvrager van de verlenging of wijziging van de goedkeuring	4670

** bestraalde kernbrandstof in deze tabel wil zeggen: brandstofelementen en brandstofstiften die bestraald werden in een kernreactor of in een vermogensreactor.

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 22/10/2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Gegeven te Brussel, 22 oktober 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. JAMBON