

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2019/203339]

3 JUILLET 2019. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et portant la transposition de la directive (UE) 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, en vue d'adapter les dispositions de l'annexe I, section I.1, au progrès scientifique et technique et l'exécution de la décision d'exécution (UE) 2018/936 du 29 juin 2018 autorisant les États membres à adopter certaines dérogations en vertu de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses

RAPPORT AU ROI

Sire,

J'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté un arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 (ci-après abrégé "AR transport") et portant la transposition de la directive (UE) 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, en vue d'adapter les dispositions de l'annexe I, section I.1, au progrès scientifique et technique (ci-après abrégé "directive 2018/217/UE") et l'exécution de la décision d'exécution (UE) 2018/936 du 29 juin 2018 autorisant les États membres à adopter certaines dérogations en vertu de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses (ci-après abrégé "décision d'exécution 2018/936/UE").

Le Conseil d'Etat a rendu le 1^{er} avril 2019 l'avis n^o 65.607/4 sur base de l'art. 84, § 1, premier alinéa, 2,^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat.

Le texte de l'arrêté a été adapté sur base des commentaires du Conseil d'Etat.

1. Introduction

Le présent arrêté royal transpose, en ce qui concerne le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, la directive 2018/217/UE en droit national et ajoute l'exemption relative aux détecteurs de fumée ioniques inclus dans le décret d'application 2018/936/UE dans l'AR transport.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2019/203339]

3 JULI 2019. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en de uitvoering van het uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29 juni 2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Wij hebben de eer ter ondertekening van Uwe Majesteit een koninklijk besluit voor te leggen tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (hierna verkort "KB vervoer") en houdende de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (hierna verkort "richtlijn 2018/217/EU") en de uitvoering van het uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29 juni 2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (hierna verkort "uitvoeringsbesluit 2018/936/EU").

De Raad van State verleende op 1 april 2019 het advies nr. 65.607/4 op basis van art. 84, § 1, eerste lid, 2,^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De tekst van het besluit werd aangepast rekening houdende met de opmerkingen van de Raad van State.

1. Inleiding

Voorliggend koninklijk besluit zet richtlijn 2018/217/EU, voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, om in nationaal recht en voegt de vrijstelling met betrekking tot ionische rookmelders opgenomen in uitvoeringsbesluit 2018/936/EU in het KB vervoer.

2. Exposé général

La directive 2018/217/UE remplace la section I.1 dans l'annexe I de la directive 2008/68/CE. Cette modification à l'annexe I de la directive 2008/68/CE n'exige toutefois aucune modification de fond des dispositions de l'AR transport, en dehors de l'ajout de cette directive en tant qu'amendement à la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses (ci-après "directive ADR").

Le décret d'application 2018/936/UE nécessite une modification de fond supplémentaire de l'AR transport. A l'article 18 de l'AR transport deux nouveaux alinéas sont ajoutés.

De plus, suite à l'entrée en vigueur de l'AR transport, il s'est avéré nécessaire de préciser, à l'article 37, comment est confirmée au transporteur agréé l'exemption d'établir et d'envoyer un rapport mensuel des transports réalisés.

3. Exposé spécifique

Article 1^{er}

Conformément à l'article 2 de la directive 2018/217/UE, les états membres, lorsqu'ils adoptent des dispositions visant à transposer cet article en droit national, doivent soit se référer à la directive elle-même, soit s'y référer au moment de la publication officielle de ces dispositions. Étant donné que cet arrêté royal transpose partiellement la directive 2018/217/UE (voir ci-dessus), par l'article 1^{er} de cet arrêté il est satisfait à l'obligation prévue à l'article 2 de la directive 2018/217/UE.

Art. 2

Cette disposition modifie l'article 1, 1^o de l'AR transport.

Dans la liste des modifications de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses sont ajoutées la directive 2018/217/UE et la décision d'exécution 2018/936/UE afin de préciser quelle version de la directive ADR s'applique aux dispositions de l'AR transport.

Art. 3

Cette disposition complète l'article 18 de l'AR transport avec deux nouveaux alinéas.

La directive 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques prévoit que les détecteurs de fumée usagés doivent faire l'objet d'une collecte sélective aux fins du traitement des cartes de circuits imprimés et, dans le cas des détecteurs de fumée ioniques, de l'élimination des substances radioactives.

Afin de permettre la collecte sélective de détecteurs de fumée ioniques usagés, un scénario a été élaboré pour encourager les ménages à apporter leurs détecteurs de fumée usagés dans un point de collecte. Ces détecteurs sont ensuite transportés jusqu'à une installation de traitement, en passant parfois par un deuxième point de collecte ou un lieu d'entreposage intermédiaire.

Pour cette raison, la décision d'exécution 2018/936/UE prévoit une exemption pour le transport de détecteurs de fumée ioniques usagés de ménages du point de collecte à l'installation de traitement.

Cette exemption figure dans le premier nouvel alinéa complétant l'article 18 de l'AR transport. Dans celui-ci il est établi que des emballages adaptés seront disponibles dans ces points de collecte et pourront contenir un maximum de 1000 détecteurs de fumée. De là, l'emballage contenant les détecteurs de fumée pourra être transporté avec d'autres déchets vers un lieu d'entreposage intermédiaire ou vers une installation de traitement. L'emballage portera la mention "détecteur de fumée".

Dans le deuxième nouvel alinéa, par analogie avec l'exemption pour les détecteurs de fumée ioniques usagés après usage domestique introduite conformément à la décision d'exécution 2018/936/UE, l'exemption d'agrément existante pour les détecteurs de fumées ioniques usagés après usage non domestique est reprise pour plus de clarté.

Art. 4

Lors de l'application de l'AR transport, il est apparu une ambiguïté auprès des transporteurs agréés relative à l'exemption de l'obligation de rapportage. Afin d'éviter toute confusion ultérieure, la présente modification de l'article 37 de l'AR transport précise que cette obligation reste d'application aussi longtemps que le transporteur agréé n'en est pas explicitement exempté par l'Agence.

2. Algemene toelichting

Richtlijn 2018/217/EU vervangt deel I.1 in bijlage I van richtlijn 2008/68/EG. Deze wijziging aan bijlage I van de richtlijn 2008/68/EG vereist evenwel geen inhoudelijke wijziging van de bepalingen van het KB vervoer, buiten de toevoeging van deze richtlijn als wijziging van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (hierna verkort "ADR-richtlijn").

Uitvoeringsbesluit 2018/936/EU vereist wel een bijkomende inhoudelijke wijziging van het KB vervoer. In artikel 18 van het KB vervoer worden twee nieuwe leden toegevoegd.

Bovendien is, na de inwerkingtreding van het KB vervoer, nodig gebleken om in artikel 37 te verduidelijken op welke wijze aan de erkend vervoerder moet bevestigd worden dat hij/zij vrijgesteld is van het opstellen en versturen van een maandelijks verslag van het uitgevoerde vervoer.

3. Specifieke toelichtingen

Artikel 1

Overeenkomstig artikel 2 van richtlijn 2018/217/EU moeten de lidstaten, wanneer ze bepalingen aannemen om deze richtlijn om te zetten in nationaal recht, ofwel in die bepalingen zelf naar de richtlijn verwijzen, ofwel naar de richtlijn verwijzen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. Aangezien dit koninklijk besluit richtlijn 2018/217/EU gedeeltelijk omzet (zie supra), wordt met artikel 1 van dit besluit derhalve voldaan aan de verplichting vervat in artikel 2 van richtlijn 2018/217/EU.

Art. 2

Deze bepaling wijzigt artikel 1, 1^o van het KB vervoer.

In de opsomming van de wijzigingen van het richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land worden richtlijn 2018/217/EU en uitvoeringsbesluit 2018/936/EU toegevoegd om duidelijk te maken welke versie van de ADR-richtlijn van toepassing is op de bepalingen van het KB vervoer.

Art. 3

Deze bepaling vult artikel 18 van het KB vervoer aan met twee nieuwe leden.

Krachtens richtlijn 2002/96/EG betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur moeten gebruikte rookmelders gescheiden worden ingezameld voor de behandeling van de printplaten en (voor ionische rookmelders) om de radioactieve stoffen te verwijderen.

Om de gescheiden inzameling van gebruikte ionische rookmelders mogelijk te maken, is een scenario ontwikkeld om particuliere huishoudens te stimuleren hun gebruikte rookmelders naar een inzamelingspunt te brengen om deze rookmelders van daar, soms via een tweede inzamelingspunt of een tijdelijke opslagplaats, naar een verwerkingsinstallatie te vervoeren.

Om deze reden wordt door het uitvoeringsbesluit 2018/936/EU een vrijstelling gegeven voor het vervoer van gebruikte ionische rookmelders van particuliere huishoudens van het inzamelingspunt naar de verwerkingsinstallatie.

Deze vrijstelling is opgenomen in het eerste nieuwe lid waarmee artikel 18 van het KB vervoer wordt aangevuld. Daarin wordt bepaald dat op de inzamelingspunten aangepaste verpakkingen voor maximaal 1000 rookmelders beschikbaar zijn. Vanuit deze punten kan één verpakking met rookmelders samen met ander afval naar een tijdelijke opslagplaats of de verwerkingsinstallatie worden vervoerd. De verpakking wordt gemerkt met het woord "rookmelder".

In het tweede nieuwe lid wordt, naar analogie met de krachtens uitvoeringsbesluit 2018/936/EU ingevoegde vrijstelling voor gebruikte ionische rookmelders die voor huishoudelijk gebruik aangewend werden, voor gebruikte ionische rookmelders die voor niet-huishoudelijk gebruik aangewend worden de bestaande vrijstelling van erkenning voor de duidelijkheid hernomen.

Art. 4

Bij de toepassing van het KB vervoer is gebleken dat er bij de erkend vervoerders onduidelijkheid bestaat omtrent wanneer er nu sprake is van een vrijstelling van de verplichting tot rapportage. Om verdere verwarring te voorkomen wordt door de voorliggende wijziging van het artikel 37 van het KB vervoer duidelijk gesteld dat deze verplichting blijft gelden zolang de erkend vervoerder niet expliciet daarvan werd vrijgesteld door het Agentschap.

Art. 5

Cette disposition n'appelle pas de commentaire particulier.
J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre de de la Sécurité et de l'Intérieur,
P. DE CREM

3 JUILLET 2019. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et portant la transposition de la directive (UE) 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, en vue d'adapter les dispositions de l'annexe I, section I.1, au progrès scientifique et technique et l'exécution de la décision d'exécution (UE) 2018/936 du 29 juin 2018 autorisant les États membres à adopter certaines dérogations en vertu de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, article 3, premier alinéa, article 4, article 17bis, insérés par la loi du 2 avril 2003 et modifié par les lois du 30 mars 2011 et 13 décembre 2017, et article 24bis, inséré par la loi du 7 mai 2017;

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7;

Vu l'avis de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, donné le 26 novembre 2018;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 17 décembre 2018;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Vu l'avis n° 65.607/4 du Conseil d'Etat rendu le 1^{er} avril 2019 en application de l'article 84, § 1, premier alinéa, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}

Le présent arrêté :

1^o transpose, en ce qui concerne le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, la directive (UE) 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018 modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, en vue d'adapter les dispositions de l'annexe I, section I.1, au progrès scientifique et technique;

2^o donne exécution à la décision d'exécution (UE) 2018/936 du 29 juin 2018 autorisant les États membres à adopter certaines dérogations en vertu de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses.

Art. 2

Dans l'article 1, 1^o de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 les mots "et décision d'exécution (UE) 2017/695 du 7 avril 2017" sont remplacés par les mots " , décision d'exécution (UE) 2017/695 du 7 avril 2017, directive (UE) 2018/217 du 31 janvier 2018 et décision d'exécution (UE) 2018/936 du 29 juin 2018 " .

Art. 3

L'article 18 du même arrêté est complété avec deux alinéas, rédigés comme suit :

- L'obligation mentionnée dans le premier alinéa ne s'applique pas au transport national d'un maximum de 1000 détecteurs de fumée ioniques usagés après usage domestique des centres de collecte vers une installation d'entreposage intermédiaire, et des centres de collecte ou d'une installation d'entreposage intermédiaire vers une installation de traitement en Belgique.

Art. 5

Deze bepaling behoeft geen verdere toelichting.
Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Veiligheid en van Binnenlandse zaken,
P. DE CREM

3 JULI 2019. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en de uitvoering van het uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29 juni 2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortvloeiende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, eerste lid, artikel 4, artikel 17bis, ingevoegd bij de wet van 2 april 2003 en gewijzigd bij de wetten van 30 maart 2011 en 13 december 2017, en artikel 24bis, ingevoegd bij de wet van 7 mei 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

Gelet op het advies van het Federaal Agentschap voor de Nucleaire Controle, gegeven op 26 november 2018;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 december 2018;

Gelet op de regelgevingsimpactanalyse, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies nr. 65.607/4 van de Raad van State, gegeven op 1 april 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1

Dit besluit :

1^o zet richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang om, voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

2^o geeft uitvoering aan uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29 juni 2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 2

In artikel 1, 1^o van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 wordt tussen de woorden "en uitvoeringsbesluit (EU) 2017/695 van 7 april 2017" vervangen door de woorden "uitvoeringsbesluit (EU) 2017/695 van 7 april 2017, richtlijn (EU) 2018/217 van 31 januari 2018 en uitvoeringsbesluit 2018/936 van 29 juni 2018".

Art. 3

Artikel 18 van het hetzelfde besluit wordt aangevuld met twee leden, luidende :

- De verplichting vermeld in het eerste lid geldt niet voor het binnenlands vervoer van ten hoogste 1000 gebruikte ionische rookmelders die voor huishoudelijk gebruik aangewend werden van de inzamelingspunten naar een tussenopslagplaats, en van de inzamelingspunten of van een tussenopslagplaats naar een verwerkingsinstallatie in België.

L'Agence détermine les modalités pour ce transport.

- L'obligation mentionnée dans le premier alinéa ne s'applique pas au transport national d'un maximum de 1000 détecteurs de fumée ioniques usagés après usage non domestique du site de démolition vers une installation d'entreposage intermédiaire, et du site de démolition ou d'une installation d'entreposage intermédiaire vers un établissement de traitement.

L'Agence détermine les modalités pour ce transport."

Art. 4

A l'article 37 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le premier alinéa les mots " , sauf si l'Agence a obtenu ces renseignements d'une autre manière " sont abrogés;

2° le premier alinéa est complété par une phrase rédigée comme suit : "Si ces renseignements sont obtenus par l'Agence par une autre voie, l'Agence peut exempter le transporteur agréé de cette obligation de rapportage. Cette exemption est communiquée par écrit au transporteur agréé."

Art. 5

Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 juillet 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,
P. DE CREM

Het Agentschap bepaalt de modaliteiten voor dat vervoer

- De verplichting vermeld in het eerste lid geldt niet voor het binnenlands vervoer van ten hoogste 1000 gebruikte ionische rookmelders die voor niet-huishoudelijk gebruik aangewend werden van de plaats van afbraak naar een tussenopslagplaats, en van de plaats van afbraak of van een tussenopslagplaats naar een verwerkingsinrichting.

Het Agentschap bepaalt de modaliteiten voor dat vervoer."

Art. 4

In artikel 37 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden "behalve indien deze informatie door het Agentschap op een andere wijze reeds werd bekomen" opgeheven;

2° het eerste lid wordt aangevuld met een zin, luidende : "Indien deze informatie door het Agentschap op andere wijze wordt bekomen, kan het Agentschap de erkend vervoerder vrijstellen van deze verplichting tot rapportering. Deze vrijstelling wordt schriftelijk medegedeeld aan de erkend vervoerder."

Art. 5

De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 3 juli 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Veiligheid en van Binnenlandse Zaken,
P. DE CREM