

Frequently asked questions – versie oktober 2018.

Koninklijk besluit (KB) van 22 oktober 2017 met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7.

Inhoudstafel

Inhoudstafel.....	1
Inwerkingtreding en overgangsmaatregelen	2
Erkenningen en vergunningen.....	4
Onderbrekingen transporten en opslag in transit.....	11
Maandelijks verslagen en voormeldingen.....	13
Goedkeuringen modellen van collo en verpakkingen	14
Retributies en heffingen	19
Allerlei.....	20

Inwerkingtreding en overgangsmaatregelen

1. Wanneer treedt deze nieuwe regelgeving in werking?

De nieuwe regelgeving (met zijn overgangsmaatregelen) is in werking getreden op 1 januari 2018. Dit is de eerste dag van de derde maand na publicatie in het Belgisch Staatsblad. Deze publicatie vond plaats op 30 oktober 2017.

2. Ik was reeds vergund voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 in België voordat het nieuwe reglement in werking trad. Wat moet ik doen om te voldoen aan deze nieuwe regelgeving?

Voor de vervoerders die reeds over één of meerdere vergunningen beschikten voordat het nieuwe KB in werking trad, zijn er overgangsmaatregelen voorzien. Deze bestaan uit meerdere luiken:

- a. Alle vergunningen die geldig waren op 1 januari 2018 bleven nog 3 maanden geldig, tot 31 maart 2018.
- b. Tijdens deze 3 maanden heeft het FANC het nodige gedaan om alle vervoerders die vergund waren, ambtshalve te erkennen. Dit wil zeggen dat alle vergunde vervoerders ten laatste op 31 maart 2018 van het FANC een besluit ontvangen hebben waarbij zij ambtshalve erkend zijn.
- c. De inhoud van deze ambtshalve erkenning stemt overeen met de vergunningen die de vervoerder had bij inwerkingtreding van het KB.
- d. De geldigheid van de ambtshalve erkenning is gelijk aan de geldigheid van de kortst lopende vergunning die de vervoerder had bij inwerkingtreding van het KB. Als deze periode korter was dan 9 maanden na inwerkingtreding van het KB wordt de einddatum gezet op 9 maanden na inwerkingtreding. Dit wil zeggen dat de ambtshalve erkenningen minstens geldig zijn tot 30 september 2018 of langer, namelijk zolang als de kortst lopende vergunning en ten laatste tot 31 december 2022.
- e. Ten laatste 3 maanden voor het vervallen van deze ambtshalve erkenning moet een volledig aanvraagdossier conform de bepalingen van het nieuwe reglement ingediend worden.

3. Werden alle bestaande vergunningen omgezet naar een ambtshalve erkenning?

Neen, de vergunningen voor transporten die ook een vergunning vragen in het nieuwe reglement zijn geldig gebleven. En blijven geldig tot einddatum. Alle andere vergunningen werden opgeheven door de ambtshalve erkenning.

4. Ik zou mijn ambtshalve erkenning willen wijzigen, kan dit?

Neen, een ambtshalve erkenning kan niet gewijzigd worden in een andere ambtshalve erkenning. Indien er een wijziging moet gebeuren van de ambtshalve erkenning impliceert dit het indienen van een aanvraag waarbij een volledig erkenningsdossier conform het KB van 22 oktober. Voor een wijziging die een verhoging van de UN groep inhoudt of de omschakeling naar een erkenning met onderaannemers moeten er retributies betaald worden. Voor een "inkrimping" van de UN groepen (bvb UN 1 en 2 naar UN groep 1) of voor het toevoegen van UN-nummers binnen de bestaande UN-groepen moet er geen retributie betaald worden.

5. Ik zou mijn (ambtshalve) erkenning willen opzeggen omdat ik geen vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 meer uitvoer. Kan dit?

Ja, dit kan zeker. U dient hiervoor schriftelijk deze opzegging aan te vragen met bevestiging dat u geen vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 meer uitvoert. Indien u deze opzegging bekomt (in de vorm van een opheffingsbesluit van het FANC) voor het einde van het kalenderjaar, krijgt u geen factuur voor de jaarlijkse heffingen in het daaropvolgende jaar. Indien uw erkenning nog geldig is op 1 januari van een specifiek jaar, krijgt u voor dat jaar nog een factuur voor de jaarlijkse heffing.

6. Wat gebeurt er met de huidige limitering tot 20 TBq in een algemene vergunning?

Deze limitering valt in de erkenning als vervoerder weg.

7. Hoe is de situatie in de andere Europese landen ivm de vernieuwde regelgeving? Is er een vorm van harmonisatie?

De Europese richtlijn betreffende de basisnormen (2013/59/Euratom) dient in elke Europese lidstaat omgezet te worden. De wijze waarop het reglementair toezicht voor het vervoer wordt omgezet naar nationale regelgeving wordt door iedere Lidstaat zelf beslist. Het erkenningsproces gekoppeld aan de vergunningen en meldingen is hetgeen door de Belgische wetgever weerhouden werd. De voorwaarden om een erkenning te bekomen zijn overgenomen van de internationale regelgevingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen en zijn dus in elke lidstaat dezelfde.

8. Moeten afzenders en bestemmingen ook vergunningen aanvragen als vervoerder?

Neen, artikel 7 van het KB Vervoer bepaalt dat de vergunningen die afzenders hebben volgens de bepalingen van hoofdstuk II van het ARBIS¹ geldt als erkenning voor de verantwoordelijkheden als afzender. Een afzender die zelf ook gevaarlijke goederen van de klasse 7 vervoert op de openbare weg moet wel een erkenning als vervoerder bekomen en eventueel ook vergunningen. Hetzelfde principe geldt voor een bestemming.

9. Kan er een toelichting gegeven worden over de vereisten die gesteld worden aan afzenders in het kader van het vervoer?

De verantwoordelijkheden van de afzenders voor wat betreft het vervoer zijn gedefinieerd in de modale regelgevingen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

¹ ARBIS: koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, de werknemers en het leefmilieu tegen de gevaren van ioniserende stralingen.

Erkenningen en vergunningen

10. Ik ben een nieuwe vervoerder, wat moet ik doen om in België gevaarlijke goederen van de klasse 7 te vervoeren?

Elke vervoerder van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dient erkend te zijn voor het vervoer dat hij uitvoert. Een volledige aanvraag tot erkenning conform het KB van 22 oktober 2017 moet ingediend worden ten minste 3 maanden voor het eerste vervoer. Indien de transporten ook vergunningsplichtig zijn dient de vervoerder ook een vergunning aan te vragen.

11. Hoelang duurt het om een erkenning te bekomen?

Het reglement voorziet een periode van 3 maanden nadat er een **volledige** aanvraag werd ontvangen. De looptijd van drie maanden start pas nadat het dossier volledig werd verklaard. Indien de aanvraag enkel betrekking heeft op UN-groep 1 kan deze periode korter zijn.

12. Voor welke gevaarlijke goederen van de klasse 7 kan ik een erkenning bekomen als vervoerder?

Alle gevaarlijke goederen van de klasse 7 die een UN-nummer dragen, zijn onderworpen aan een erkenning alsook de gevaarlijke goederen van de andere klassen waarbij de klasse 7 een bijkomend risico is. Het FANC heeft deze UN-nummers opgedeeld in UN-groepen volgens het risico. Vervoerders kunnen een aanvraag doen voor één of meerdere van deze UN-groepen. De erkenning kan ook beperkt worden tot één of meerdere specifieke UN-nummers.

13. Waar vind ik de indeling in UN groepen terug in de regelgeving?

De UN-groepen zijn opgenomen in het KB artikel 20, de UN-nummers die deel uitmaken van de verschillende groepen zijn gespecificeerd in het reglement van het FANC met betrekking tot hoofdstuk 4 van het koninklijk besluit.

14. Kan ik in afwachting van een erkenning toch vervoeren?

Neen, tenzij het een eenmalig vervoer betreft waarvoor u een vergunning voor dat eenmalige vervoer bekomt.

15. Ik moet eenmalig een zending gevaarlijke goederen van de klasse 7 vervoeren. Moet ik dan ook een erkenning bekomen?

Voor een eenmalige zending moet er geen erkenning gevraagd worden. Voor dit vervoer moet er wel een vergunning gevraagd worden. Een éénmalige vergunning kan slechts aangevraagd worden voor één transport per glijdend jaar.

16. Ik moet sporadisch een zending gevaarlijke goederen van de klasse 7 behandelen op een kaai in een Belgische haven. Moet ik dan ook een erkenning bekomen?

Voor een sporadische zending moet er geen erkenning gevraagd worden. Voor deze behandeling op kaai moet er wel een vergunning gevraagd worden. Een sporadische vergunning kan maximaal voor 4 manipulaties per glijdend jaar aangevraagd worden.

17. Ik moet sporadisch een zending gevaarlijke goederen van de klasse 7 behandelen in een Belgische luchthaven. Moet ik dan ook een erkenning bekomen?

Voor een sporadische zending moet er geen erkenning gevraagd worden. Voor deze behandeling op de luchthaven moet er wel een vergunning gevraagd worden. Een sporadische vergunning kan maximaal voor 4 manipulaties per glijdend jaar aangevraagd worden.

18. Ik vervoer enkel uitgezonderde colli (UN2908, UN2909, UN2910, UN2911, UN3507). Moet ik een erkenning aanvragen?

Ja, voor elk UN-nummer dat ingedeeld wordt in de klasse 7 of voor elk UN-nummer dat de aanduiding 'radioactief' als bijkomend risico krijgt, moet een erkenning als vervoerder aangevraagd worden.

Het erkenningsdossier zal minder "uitgebreid" zijn en er wordt geen voorafgaande inspectie uitgevoerd. Er zullen echter gedurende de looptijd van de erkenning inspecties uitgevoerd worden. De reden hiervoor is dat het FANC iedere vervoerder wil kennen en erkennen die gevaarlijke goederen van de klasse 7 vervoert.

19. Ik vervoer uitgezonderde colli (UN2908, UN2909, UN2910, UN2911, UN3507) met een attest waarin bevestigd wordt dat de goederen zijn vrijgesteld (in functie van het isotoop en de activiteit) volgens de modale regelgeving. Moet ik een erkenning aanvragen?

Ja, als de verzender aan de goederen één van bovenvermelde UN-nummers heeft toegekend moet de vervoerder erkend zijn (zie ook FAQ nr. 18). Het is hier toch belangrijk aan te duiden dat het toekennen van een UN nummer aan een radioactieve stof in tegenspraak is met het opmaken van een vrijstellingsattest.

20. Ik ben een goederenbehandelaar in een Belgische haven. Wat moet ik doen en tegen wanneer?

Indien u regelmatig gevaarlijke goederen van de klasse 7 behandelt op kaai dient u hiervoor een erkenning te bekomen. U moet deze erkenning hebben ten laatste op 1 juli 2018 (de eerste van de negende maand na publicatie van het nieuwe KB in het Belgisch Staatsblad). Gezien het FANC minstens 3 maanden nodig heeft voor het behandelen een erkenningsaanvraag, dient u de aanvraag tot erkenning in te dienen ten laatste op 31 maart 2018. Indien de aanvraag later wordt ingediend kan het FANC geen garantie geven dat de erkenning zal toegekend worden voor 1 juli 2018.

21. Ik ben een afhandelaar op een Belgische luchthaven. Wat moet ik doen en tegen wanneer?

Indien u regelmatig gevaarlijke goederen van de klasse 7 behandelt in de luchthaven dient u hiervoor een erkenning te bekomen. U moet deze erkenning hebben ten laatste op 1 juli 2018 (de eerste van de negende maand na publicatie van het nieuwe reglement in het Belgische Staatsblad). Gezien het FANC minstens 3 maanden nodig heeft voor het behandelen van een erkenningsaanvraag dient u de aanvraag tot erkenning in te dienen ten laatste op 31 maart 2018. Indien de aanvraag later wordt ingediend kan het FANC geen garantie geven dat de erkenning zal toegekend worden voor 1 juli 2018.

22. Kan ik na het bekomen van een erkenning alle gevaarlijke goederen van de klasse 7 vervoeren?

Neen, u kunt enkel deze gevaarlijke goederen van de klasse 7 vervoeren die opgenomen zijn in uw erkenning voor zover deze niet aan een bijkomende vergunning onderworpen zijn. De transporten waarvoor er naast een erkenning ook nog een vergunning nodig is zijn opgenomen in het reglement van het FANC met betrekking tot hoofdstuk 4 van het koninklijk besluit.

23. Moet ik een erkenning hebben om een transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7 op mijn eigen terrein (eigen site), zonder op de openbare weg te komen, uit te voeren?

Neen, voor het vervoer "op site" dat niet op de openbare weg komt is er geen specifieke erkenning of vergunning meer nodig. Deze transporten vallen onder de verantwoordelijkheid van de exploitant met goedkeuring van zijn dienst fysische controle en toezicht van Bel V en/of het FANC.

24. Wat moet in een erkenningsaanvraag opgenomen worden?

De inhoud van een erkenningsaanvraag is verduidelijkt in het aanvraagformulier opgenomen in de bijlagen van de reglementen van het FANC. Dit formulier moet gebruikt worden om een erkenningsaanvraag in te dienen en is ter beschikking op de website van het FANC. De voornaamste elementen voor deze aanvraag zijn: de aanduiding waarvoor een erkenning gevraagd wordt, het stralingsbeschermingsprogramma, de nodige bewijzen van het bestaan van een beheerssysteem/management systeem dat ook betrekking heeft op het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, noodprocedures, aanduiding van een aangestelde voor het vervoer, aanduiding van de dienst fysische controle, veiligheidsadviseur,... De verdere informatie die gevraagd wordt in het formulier heeft betrekking op de organisatie van de onderneming.

25. Kan het noodplan van een luchtvaartmaatschappij een kopie zijn van het noodplan van zijn grondafhandelaar?

Niet volledig. In een noodplan moeten o.a. ook verantwoordelijkheden worden vastgelegd en verwittigingsschema's worden opgenomen. Uiteraard zijn beiden afgestemd op elkaar en ook op de werking binnen de luchthaven. In beide plannen zal er gelijkaardige informatie opgenomen zijn, maar ook informatie die enkel van toepassing is voor de luchtvaartmaatschappij of voor de grondafhandelaar.

26. Kan het stralingsbeschermingsprogramma van een luchtvaartmaatschappij een kopie zijn van het stralingsbeschermingsprogramma van zijn grondafhandelaar?

Niet volledig. Een stralingsbeschermingsprogramma is gelinkt aan de soorten transporten, soorten activiteiten. In een stralingsbeschermingsprogramma moeten o.a. rollen en verantwoordelijkheden, dosis inschatting, dosislimieten, dosisbeperking en optimalisatie en verwittigingsschema's worden opgenomen. Uiteraard zijn beiden afgestemd op elkaar en ook op de werking binnen de luchthaven. In beide programma's zal er gelijkaardige informatie opgenomen zijn, maar ook informatie die enkel van toepassing is voor de luchtvaartmaatschappij of voor de grondafhandelaar.

Het FANC heeft aanbevelingen opgemaakt met betrekking tot het opstellen van een stralingsbeschermingsprogramma voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7. Deze aanbevelingen zijn beschikbaar op de website.

27. Kan er in de nieuwe regelgeving met onderaannemers gewerkt worden? Moet de onderaannemer dezelfde activiteit uitvoeren als de erkende organisatie?

Er zijn inderdaad voorzieningen getroffen om onderaanneming mogelijk te maken in het erkenningsproces. Dit is echter enkel mogelijk binnen dezelfde activiteit. Een vervoerder kan enkel andere vervoerders in onderaanneming nemen. Een wegvervoerder kan enkel andere wegvervoerders in onderaanneming nemen maar geen bijv. maritiem vervoerder. Een luchtvaartmaatschappij kan ook geen grondafhandelaar in onderaanneming nemen.

28. Wat als ik een vervoer moet uitvoeren van een gevaarlijk goed van de klasse 7 dat niet voorzien is in mijn erkenning?

In dat geval moet u uw erkenning laten aanpassen. Dit kan gebeuren op basis van een aanvraag tot wijziging van het erkenningsbesluit. Voor een wijziging die een verhoging van de UN groep inhoudt of de omschakeling naar een erkenning met onderaannemers moeten er retributies betaald worden.

29. Hoelang blijft een erkenning of een vergunning geldig?

Een erkenning is in principe 5 jaar geldig. Het FANC kan oordelen dat een kortere periode verantwoord is. De allereerste erkenning van een onderneming wordt meestal afgeleverd voor een periode van maximaal 2 jaar. Gewijzigde erkenningen met een verhoging van de UN-groep of het gebruik van onderaannemers zullen ook maximaal 2 jaar geldig zijn. De vergunningen worden zolang geldig gemaakt zodat het transport(en) kan (kunnen) uitgevoerd worden, met een maximum van 5 jaar.

30. Wie moet de erkennings- of vergunningsaanvraag ondertekenen?

De aanvraag moet ondertekend worden door de "wettelijk vertegenwoordiger" van de organisatie. Dit is de persoon die, via de statuten van de onderneming, het recht gekregen heeft om in naam van de organisatie engagementen aan te gaan. Naast deze handtekening is de handtekening van de dienst fysische controle noodzakelijk.

Voor maritieme rederijen kan deze aanvraag gebeuren door de scheepsagent van de rederij mits deze daarvoor gemachtigd is of een bijzondere volmacht hiervoor gekregen heeft.

31. Kan een erkenning/vergunning worden ingetrokken?

Ja, indien de organisatie niet meer voldoet aan de reglementaire bepalingen kan de erkenning of de vergunning ingetrokken worden door het FANC. Andere organisaties die mogelijke gevolgen kunnen ondervinden van het intrekken van een erkenning/vergunning zullen hiervan op de hoogte worden gesteld.

32. Hoe lang duurt het afleveren van een vergunning voor een eenmalig vervoer of een sporadische behandeling?

De vergunning voor het eenmalig vervoer kan binnen een maand na de ontvangst van een volledige aanvraag afgeleverd worden, een vergunning voor een sporadische behandeling binnen de 15 dagen na de ontvangst van een volledige aanvraag.

33. Hoe weet ik dat mijn aanvraag volledig is?

Het FANC voorziet in de meeste gevallen in een emailbericht bij ontvangst van het dossier en na controle van volledigheid. Ofwel wordt er dan bevestigd dat het dossier volledig is ofwel wordt er bijkomende informatie gevraagd.

34. Wie moet een erkenning aanvragen voor het maritiem vervoer?

Bij het maritiem vervoer moet de rederij die verantwoordelijk is voor de gevaarlijke goederen van de klasse 7 (= cargo-operator) de erkenning aanvragen. Zij kunnen de stoffen vervoeren met eigen schepen (= vessel-operator) of met schepen van een andere rederij. Die andere rederij dient in de hoedanigheid van vessel-operator als onderaannemer opgenomen te zijn in de erkenning van de cargo-operator.

Voor maritieme rederijen kan de aanvraag gebeuren door de scheepsagent van de rederij mits deze daarvoor gemachtigd is of een bijzondere volmacht hiervoor gekregen heeft.

35. Ik moet een vervoer roll on roll off organiseren. Welke erkenning en/of vergunningen zijn er nodig?

Het roll on/roll off (roro) vervoer is een speciaal geval van maritiem vervoer waarbij een of meerdere wegvoertuigen aanwezig is (zijn) op het schip zonder dat de lading (de colli) ervan wordt (worden) afgeladen.

In dit geval dient de maritieme lijn een erkenning aan te vragen met vermelding van de wegvervoerder(s) die de goederen aan boord zet(ten). Indien het gaat om een eenmalig vervoer kan dit ook met een vergunning voor dit eenmalig vervoer.

De terminal waar dit schip aanlegt dient in het bezit te zijn van een erkenning of vergunning als terminaluitbater.

36. Is een erkenning als vervoerder voor UN-groep 3 automatisch geldig voor UN-groep 2 en UN-groep 1?

Neen. In iedere erkenningsaanvraag moet duidelijk aangeduid worden voor welke UN-groepen (en/of UN-nummers) de erkenning gevraagd wordt. Indien in de aanvraag enkel UN-groep 3 gevraagd werd, zal de erkenning enkel voor UN-groep 3 afgeleverd worden.

37. Moet een onderaannemer een eigen stralingsbeschermingsprogramma hebben?

Neen, dit is niet noodzakelijk. Indien hijzelf niet beschikt over een stralingsbeschermingsprogramma, dient hij het stralingsbeschermingsprogramma van de erkend vervoerder toe te passen. Indien de onderaannemer een eigen stralingsbeschermingsprogramma heeft en wil gebruiken moeten er uiteraard de nodige afspraken met de erkend vervoerder gemaakt worden. Dit moet duidelijk gemaakt worden in het aanvraagformulier.

Het zelfde geldt trouwens ook voor de noodprocedure en het beheerssysteem.

38. Moet je een erkend vervoerder zijn om een vergunning aan te vragen voor een vervoer dat onderworpen is aan een specifieke vergunning?

neen dit moet niet wanneer het gaat over een eenmalig vervoer. De vergunningen voor een eenmalig vervoer kunnen ook transporten dekken die een specifieke vergunning vereisen (afdeling 4.6 van het KB van 22/10/2017).

Indien het niet gaat over een eenmalig vervoer, dan moet de vervoerder erkend zijn alvorens een vergunning of een goedkeuring voor verzending aan te vragen (afdeling 4.6 van het KB van 22/10/2017).

39. Moet de goederenbehandelaar een erkenning hebben indien de gevaarlijke goederen van de klasse 7 aan boord blijven?

Indien er een garantie is dat er geen enkele manipulatie gebeurt op de terminal van de betrokken goederenbehandelaar, is het niet vereist. Indien er toch manipulaties dienen te gebeuren (bijv. het verplaatsen van containers aan boord) dan moet er een erkenning worden aangevraagd.

40. Is de erkenning voor een goederenbehandelaar een vereiste van de internationale regelgeving?

Ja, de basisnormen (Europese richtlijn 2013/59/Euratom van 5 december 2013 tot vaststelling van de basisnormen voor de bescherming tegen de gevaren verbonden aan de blootstelling aan ioniserende straling, en houdende intrekking van de Richtlijnen 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom en 2003/122/Euratom) beschouwen het vervoer als een praktijk waar de bevoegde overheid toezicht op moet uitvoeren. Het KB van 22 oktober en de bijhorende reglementen van het FANC geven de Belgische uitvoering aan deze verplichting.

41. Indien er onderaannemers in de erkenning worden opgenomen, mogen zij dan alle transporten uitvoeren waarvoor de vervoerder erkend is?

Neen, niet altijd. Het is aan de aanvrager van de erkenning om aan te duiden voor welke UN-groepen en/of UN-nummers transporten door onderaannemers zullen uitgevoerd worden. Dit zal ook in het erkenningsbesluit opgenomen worden.

42. Ik wil gebruik maken van een andere onderaannemer dan in mijn erkenningsbesluit is opgenomen. Wat moet ik doen?

Uw erkenningsbesluit moet aangepast worden. Dit kan gebeuren op basis van een aanvraag tot wijziging van het erkenningsbesluit.

43. Waarom wordt er zowel van vergunningen gesproken als van goedkeuringscertificaten voor verzending?

De goedkeuringscertificaten voor verzending worden afgeleverd voor de verzendingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die vereist zijn volgens de internationale regelgevingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen. Deze goedkeuringscertificaten worden door ons reglement ook als vergunning beschouwd om te vermijden dat er 2 documenten nodig zouden zijn.

44. Is de erkenning als goederenbehandelaar geldig in alle Belgische havens?

Neen, de erkenning zal beperkt worden per haven. Indien dezelfde organisatie actief is in meerdere havens zullen er meerdere erkenningen moeten aangevraagd worden.

45. Is de erkenning als grondafhandelaar geldig in alle Belgische luchthavens?

Neen, de erkenning zal beperkt worden per luchthaven. Indien dezelfde organisatie actief is in meerdere luchthavens zullen er meerdere erkenningen moeten aangevraagd worden.

46. Moet de grondafhandelaar controleren dat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 worden aangeleverd of afgehaald door een erkend wegvervoerder?

Dit zou inderdaad het ideale en aan te bevelen scenario zijn. Zeker voor het afhalen van de gevaarlijk goederen van de klasse 7 is het noodzakelijk dat deze verificatie gebeurt.

47. Kan een buitenlands bedrijf een erkenning als vervoerder bekomen?

Ja, voor zover deze organisatie voldoet aan de criteria.

48. Zal het FANC voor een eventueel extern advies altijd dezelfde organisatie aanstellen?

Neen, dit is niet de bedoeling. In functie van het onderwerp waarvoor extern advies nodig is of de plaats waar een inspectie/verificatie nodig is, kan dit een andere organisatie zijn.

49. Is de kostprijs van het externe advies op voorhand gekend?

Neen. Dit is moeilijk in te schatten vooraf. Het FANC zal, indien het gebruik maakt van het recht op extern advies, de aanvrager hiervan op de hoogte stellen.

Onderbrekingen transporten en opslag in transit

50. Ik zou een transport van gevaarlijk goederen van de klasse 7 willen onderbreken voor minder dan 72u, wat moet ik doen?

Voor deze onderbreking dient u **vooraf** toestemming te krijgen van het FANC. Er dient aan de voorwaarden voldaan te worden die opgenomen zijn in het KB van 22 oktober 2018 alsook deze opgenomen in het reglement van het FANC met betrekking tot hoofdstuk 5. Om deze toestemming te krijgen dient de vervoerder een document op te stellen waarin opgenomen is waar de onderbreking gaat plaatsvinden en hoe aan de voorwaarden voldaan wordt. Na onderzoek van dit document zal het FANC schriftelijk bevestigen of deze plaats mag gebruikt worden voor onderbrekingen. Na deze bevestiging kan de plaats gebruikt worden voor andere onderbrekingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 van hetzelfde type. Iedere onderbreking van transport voor minder dan 72u is het voorwerp van een voorafgaande melding aan het FANC.

51. Ik zou een transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7 willen onderbreken voor meer dan 72u, wat moet ik doen?

Deze onderbrekingen kunnen enkel op een erkende onderbrekingssite gebeuren. De onderbrekingssites moeten over een erkenning beschikken voor 1 juli 2018 (de eerste van de negende maand na publicatie van het nieuwe KB in het Belgisch Staatsblad). Gezien het FANC minstens 3 maanden nodig heeft voor het behandelen van een erkenningsaanvraag dient de verantwoordelijke van de onderbrekingssite de aanvraag tot erkenning in te dienen ten laatste op 31 maart 2018. Indien de aanvraag later wordt ingediend kan het FANC geen garantie geven dat de erkenning zal toegekend zijn voor 1 juli 2018.

52. Kunnen containers met gevaarlijke goederen van de klasse 7 nog een zekere periode op kaai blijven staan?

Het algemeen principe blijft een rechtstreekse aansluiting tussen de verschillende vervoerswijzen. Indien dit, omwille van logistieke redenen, niet mogelijk is, kan er een verlengd vertoef aangevraagd worden bij de havenkapitein. De voorwaarden die dienen gerespecteerd te worden zijn opgenomen in het reglement van het FANC met betrekking tot hoofdstuk 6 van het koninklijk besluit. De duurtijd van een eventueel verlengd vertoef op kaai is maximaal 48u.

53. Mogen colli met gevaarlijke goederen van de klasse 7 in de luchthaven opgeslagen worden?

Er mogen geen gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgeslagen worden op de luchthaven. De maximale duurtijd dat colli mogen verblijven in het warehouse van de grondafhandelaar is 24u.

54. Wat als door onvoorziene omstandigheden de 24u opslag in transit tijd in de luchthaven overschreden wordt?

Dit moet als non conformiteit aan het FANC gemeld worden. Het FANC zal dan indien nodig maatregelen of acties ondernemen om deze colli zo snel mogelijk op te laten halen.

55. Moeten afzenders en bestemmingen een erkenning als onderbrekingsite aanvragen?

Ja, wanneer de vergunning in het kader van hoofdstuk II van het ARBIS² de aanwezigheid van gevaarlijke goederen van de klasse 7 aan boord van een voertuig niet afdekt.

² ARBIS: koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, de werknemers en het leefmilieu tegen de gevaren van ioniserende stralingen.

Maandelijks verslagen en voormeldingen

56. Transporten met een transportindex (TI) van meer dan 50 moeten 48u op voorhand gemeld worden. Bij sommige transporten is de exacte TI slecht gekend enkele uren voor vertrek. Hoe kan deze melding dan gebeuren?

Indien er 48u voor het vertrek blijkt dat er een mogelijkheid is dat de TI de waarde van 50 kan overschrijden, dient er een voormelding te gebeuren. Deze wordt dan bevestigd of geannuleerd op het moment dat de informatie ter beschikking is, en in ieder geval voor het vertrek van het transport. Voor de wederkerende transporten met $TI > 50$ wordt een specifiek proces voorzien met de betrokken vervoerder.

57. Wie moet maandelijks verslagen toesturen? En hoe?

Elk erkend vervoerder moet deze verslagen toesturen. Deze verslagen dienen alle transporten te bevatten die werden uitgevoerd door de erkend vervoerder of zijn onderaannemers. Voor deze verslagen werd een specifiek formulier in Excel ontwikkeld. Enkel dit formulier in Excel format mag gebruikt worden en moet via email verstuurd worden naar trimp@fanc.fgov.be. Andere formats en papieren versies worden niet aanvaard. Het FANC heeft een rondschrjven opgesteld voor de maandelijks verslagen van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

58. Wanneer moeten deze verslagen gestuurd worden?

De verslagen dienen ten laatste op de 21^{ste} dag na de maand waarin de transporten werden uitgevoerd bij het FANC te zijn. Ook in de maanden waarin geen transporten hebben plaatsgevonden, dient een verslag te worden overgemaakt aan het FANC, met vermelding 'nihil'.

59. De maandelijks verslagen zijn niet vereist wanneer het FANC de betrokken informatie via een alternatieve weg kan bekomen. Hoe weet ik als erkend vervoerder of het FANC de gegevens van mijn transporten op een alternatieve wijze bekomt?

Indien er geen maandelijks verslagen moeten verstuurd worden aan het FANC, zal het FANC dit de betrokken organisaties schriftelijk meedelen.

60. Moeten in het maandelijks verslag ook de transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 opgenomen zijn die reeds voorgemeld werden?

Ja! Alle transporten die gedurende de maand werden uitgevoerd moeten opgenomen worden.

Goedkeuringen modellen van collo en verpakkingen

61. Moet er voor een model van collo dat reeds op datum van inwerkingtreding van het KB in het buitenland werd goedgekeurd en voor de eerste keer in België wordt ingediend voor goedkeuring ook een "veiligheidsdossier" worden ingediend?

Neen, aangezien op datum van inwerkingtreding van het KB het hier niet meer gaat om een model van collo in ontwerpfasen.

62. Wanneer is een model van collo van Belgische oorsprong?

Wanneer de ontwerper van het model van collo Belgisch is. Aangezien collo = verpakking + inhoud kan het ook zijn dat een model van collo als Belgisch beschouwd wordt als het specifiek ontworpen is voor een Belgische inhoud.

63. Moet een afzender van een niet goedgekeurd model van collo steeds een kopie van het volledige veiligheidsdossier in zijn bezit hebben?

Neen, een afzender moet voldoende informatie ter beschikking hebben om het collo op een correcte wijze te gebruiken maar moet wel weten waar het veiligheidsdossier ter beschikking is.

64. Moeten de gebruikers (ziekenhuizen) van Mo/Tc- generatoren de melding doen betreffende de niet goedgekeurde modellen van colli?

De melding moet gebeuren door de eigenaar van de verpakking.

65. Is de melding van niet goedgekeurde modellen van colli ook voor uitgezonderde colli?

Neen, uitgezonderde colli zijn vrijgesteld van deze verplichting.

66. Hoe zal een fabrikant van verpakkingen weten of zijn verpakking zal gebruikt worden voor de opslag van radioactieve stoffen?

De verplichting van melding van fabricage is een verplichting voor de ontwerper van het model van collo en is voor de gevallen waar er dual purpose is voorzien. Deze modellen van collo worden specifiek ontworpen voor het vervoer EN voor de tijdelijke opslag.

67. Kunnen bestaande verpakkingen, waarvoor er geen melding van fabricage werd gedaan, nog gebruikt worden?

Ja. De melding van de fabricage is enkel geldig voor de fabricage die start na de inwerkingtreding van het reglement.

68. Wat wordt er verstaan onder eerste gebruik bij een dual purpose cask?

Het moment van lading van de verpakking.

69. Vanaf wanneer telt de 12 maanden voor de behandeling van de aanvraag tot goedkeuring van een model van collo?

Vanaf het ogenblik dat het dossier volledig is. Dit wil zeggen dat alle documenten die nodig zijn ingediend werden. Dit wil niet zeggen dat het dossier dan reeds technisch onderzocht werd.

70. Moet het gebruik van een nieuwe niet goed te keuren verpakking door een Belgische exploitant door het FANC goedgekeurd worden?

Neen. Er dient jaarlijks een melding gemaakt te worden aan het FANC van de gebruikte niet goed te keuren modellen van colli (niet voor de uitgezonderde colli). Het is echter wel nodig dat de dienst fysische controle van de Belgische exploitant voorafgaand aan het eerste gebruik zijn goedkeuring geeft.

71. Betreffende de melding van fabricage, is deze notificatie ook van toepassing voor verpakkingen waar de fabricage al van begonnen is?

Indien de fabricage begonnen is voor 1 januari 2018 is het niet nodig deze te melden.

Indien de fabricage begonnen is na 1 januari 2018, dan moet deze gemeld worden conform de bepalingen van het FANC reglement betreffende hoofdstukken 7,8 en 9 van het KB van 22 oktober 2017.

72. Moeten alle verpakkingen van een niet goedgekeurd model van collo (Type A, IP-1, IP-2 en IP-3) die gebruikt worden gedurende het jaar, gemeld worden? Moet deze melding herhaald worden wanneer deze verpakkingen het volgende jaar ook gebruikt worden?

Neen, de melding betreft het MODEL van collo van type A, IP-1, IP-2 en IP-3 en niet van elke individuele verpakking, maar moet wel elk jaar gebeuren. Bijvoorbeeld een organisatie gebruikt in 2018 :

- 50 verpakkingen van model « X » van type A,
- 43 verpakkingen van model « Y » van type IP-2 en
- 27 verpakkingen van model « Z » van type IP-3,

Deze organisatie dient, tijdens de eerste trimester van 2019, 3 modellen van collo te melden: het model « X », het model « Y » en het model « Z » .

Indien in 2019, dezelfde organisatie de volgende verpakkingen hergebruikt :

- 24 verpakkingen van model « X » van het type A en
- 37 verpakkingen van model « Z » van het type IP-3,

Dient zij, tijdens de eerste trimester van 2020, 2 modellen van collo te melden: het model « X » en het model « Z » .

73. Wat moet men verstaan onder ingebruikname van een verpakking en het eerste gebruik van een model van collo? In het bijzonder voor DPC colli?

De ingebruikname van een verpakking is de ontvangst van de verpakking door de eigenaar na de fabricage.

Onder het eerste gebruik op het Belgische grondgebied van een model van collo wordt verstaan: het moment dat een verpakking, conform aan dit model van collo, voor de eerste keer wordt geladen (voor een afzender of een eigenaar) of ontladen (voor een bestemming).

Voor wat betreft de DPC colli:

- De ingebruikname van een verpakking is de ontvangst en acceptatie (commissioning) ervan op de site van de exploitant. De melding moet herhaald worden voor elke verpakking (1x per serienummer)

- Het eerste gebruik van het model van collo is het moment waarop een verpakking conform aan dit model van collo voor de eerste keer geladen wordt. De overeenkomstige melding moet slechts eenmaal per model van collo DPC gebeuren (tijdens de eerste lading)

74. Mag er eerst een interne registratie gebeuren van niet goedgekeurde modellen van collo alvorens over te gaan tot de jaarlijkse melding?

Ja, dit is geen verplichting maar lijkt wel een goede praktijk te zijn.

75. Met welke frequentie moeten de modellen van collo onderworpen aan een goedkeuring gemeld worden voor herbruikbare colli ?

De meldingen voor goedgekeurde modellen van collo zijn:

- De fabricage van elke verpakking moet gemeld worden, 1 maal per verpakking, 1 maand voor de start van de fabricage;
- Het serienummer van elke verpakking moet gemeld worden bij de in gebruik name (1 maal per verpakking), bij elke wijziging van eigenaar (tussen 0 en n keer per verpakking), bij het buitengebruikstellen van de verpakking (1 maal per verpakking ;
- Het eerste gebruik van een verpakking conform aan dit model (1 maal per **model van collo**).

Het feit dat een verpakking meerdere malen herbruikt wordt voor gelijkaardige transporten (of niet) bepaalt in geen geval haar aantal en de frequentie van deze meldingen.

76. Wanneer wijzigt de eigenaar van een collo/verpakking? Mag een verpakking ter beschikking van een derde gesteld (verhuurd) worden?

Een verpakking mag inderdaad verhuurd of ter beschikking gesteld worden van derden. De meldingen onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar worden niet beïnvloed door het feit of de verpakking verhuurd wordt of ter beschikking gesteld wordt van derden. De wijziging van eigenaar komt overeen met een verkoop of het overlaten aan een derde van de eigendom van het goed dat de verpakking is.

77. Welke is de vervaldatum van een verpakking? Waar kan deze datum gevonden worden?

In het algemeen heeft een verpakking die gebruikt wordt voor het vervoer van radioactieve stoffen geen vooraf gedefinieerde vervaldatum en kan deze dus gebruikt worden zolang deze conform blijft aan het model van collo en dat het voldoet aan de geldende regelgeving.

Dit impliceert dat het gebruik (inclusief de operaties en controles voor het vervoer en het onderhoud) moet gebeuren conform de bepalingen die gedefinieerd zijn:

- In het veiligheidsdossier en de goedkeuringscertificaten van de bevoegde overheden voor de goedgekeurde modellen van collo (een geldigheidsdatum is in het algemeen opgenomen in deze certificaten) .
- In het veiligheidsdossier en het homologatie certificaat van de niet goedgekeurde modellen van collo .

Bovendien bevatten de internationale regelgevingen (ADR, RID, ADN, IMDG, ICAO) bepalingen die het niet toelaten om verpakkingen conform oude modellen van collo te

gebruiken die niet meer de laatste versie van het reglement respecteren tenzij het respecteren van strikt bijkomende bepalingen (regel van de grandfathering).

78. De tabel hieronder vat de acties samen die vereist zijn voor wat betreft het gebruik van verpakkingen en radioactief materiaal in speciale vorm.

Type model	Acties die vereist zijn voor wat betreft het gebruik van verpakkingen en radioactief materiaal in speciale vorm				
	Melding niet goedgekeurd model KB Art. 133; FR Art. 10	Melding eerste gebruik KB Art. 131, 132 & 134; FR Art. 9	Fabricagedossier KB Art. 127, 128 & 129	Melding fabricage KB Art. 126, FR Art. 7	Melding serienummer KB Art. 130, FR Art. 8
Niet goedgekeurd model van collo (behalve uitgezonderd collo), van Belgisch ontwerp	1X per jaar door ontwerper		Ter beschikking gehouden door ontwerper		
Niet goedgekeurd model van collo (behalve uitgezonderd collo), van niet- Belgisch ontwerp	1X per jaar door Belgische eigenaar				
	1X per jaar door de Belgische afzender (indien eigenaar niet Belgisch)				
	1X per jaar door de Belgische bestemming (indien eigenaar en afzender niet Belgisch)				
Goedgekeurd model van collo van Belgisch ontwerp		Belgische afzender (indien op Belgisch grondgebied geladen wordt)	Ter beschikking gehouden door eigenaar van het collo	Ten minste 4 weken voor aanvangsdatum van de fabricage door ontwerper	bij ingebruikname bij buitengebruikstelling bij wijziging van eigenaar door de eigenaar
		Belgische eigenaar			
		Belgische bestemming (indien eigenaar en afzender niet Belgisch)			
Unilateraal goedgekeurd model van collo van niet-Belgisch ontwerp		Afzender (melding moet certificaat bevatten)	Indien DPC: Ter beschikking gehouden door eigenaar van het collo	Indien DPC: Ten minste 4 weken voor aanvangsdatum van de fabricage door ontwerper	bij ingebruikname bij buitengebruikstelling bij wijziging van eigenaar door de Belgische eigenaar
Multilateraal goedgekeurd model van collo van niet-Belgisch ontwerp		Belgische afzender (indien op Belgisch grondgebied geladen wordt)	Indien DPC: Ter beschikking gehouden door eigenaar van het collo	Indien DPC: Ten minste 4 weken voor aanvangsdatum van de fabricage door ontwerper	bij ingebruikname bij buitengebruikstelling bij wijziging van eigenaar door de Belgische eigenaar
		Belgische eigenaar			
		Belgische bestemming (indien eigenaar en afzender niet Belgisch)			
Model van radioactief materiaal in speciale vorm van niet-Belgisch ontwerp		Afzender (melding moet certificaat bevatten)			

tabel 1: Samenvatting van de vereiste meldingen en van het ter beschikking houden van het fabricagedossier van verpakkingen en radioactief materiaal in speciale vorm (KB: Koninklijk besluit van 22 oktober 2017; FR: bijhorende reglementen van het FANC; DPC: Dual Purpose Cask)

Retributies en heffingen

79. Hoeveel kost een erkenning?

De kostprijs van een erkenning is afhankelijk van de UN-groep waarvoor de erkenning geldig zal zijn. De kost is op te splitsen in 2 delen: retributie en een jaarlijkse heffing. De bedragen voor de retributies zijn opgenomen in het KB van 22/10/2018, deze voor de heffingen zijn opgenomen in de wijziging van de FANC wet. Beide bedragen worden jaarlijks geïndexeerd. De tabellen met actuele bedragen werden op de FANC website gepubliceerd: <https://fanc.fgov.be/nl/over-ons/financiering>

Deze bedragen zijn enkel de kosten die het FANC aanrekent.

80. Als ik een erkenning heb voor meerdere UN-groepen moet ik dan de retributies en heffingen van de voorgaande groepen ook betalen?

Neen, enkel het bedrag van de hoogste groep moet betaald worden. De bedragen worden niet gecumuleerd.

81. Moet er bij het wijzigen of verlengen van een erkenning ook retributies betaald worden?

Niet in alle gevallen. In het geval van een verlenging niet. De kostprijs voor het verlengen van een erkenning is reeds in de jaarlijkse heffing verrekend. Bij wijziging wordt er een nieuwe retributie aangerekend wanneer het een wijziging van UN-groep betreft of indien er wordt overgeschakeld naar een erkenning met onderaannemers.

82. Moeten er retributies betaald worden voor de ambtshalve erkenning?

Neen, maar de nieuwe jaarlijkse heffingen worden toegepast vanaf het kalenderjaar volgend op de toekenning van de erkenning (vanaf 1/01/2019).

83. Moeten er retributies betaald worden bij de omzetting van de ambtshalve erkenning naar een gewone erkenning?

Neen, voor deze omzetting is een retributie niet vereist voor zover er geen wijzigingen zijn van UN-groep of een wijziging naar onderaannemers.

Allerlei

84. Worden de systeeminspecties ook uitgevoerd bij de onderaannemers?

Dit is zeker mogelijk.

85. Hoe moet het vervoerdocument ingevuld wanneer een erkend vervoerder beroep doet op een onderaannemer.

De erkend vervoerder en de onderaannemer moeten beiden duidelijk voorkomen op het vervoerdocument. **Bijvoorbeeld** voor het wegvervoer kan op het vervoersdocument (CMR), de erkend vervoerder ingevuld worden in het vak "vervoerder" en de onderaannemers in het vak "opvolgend vervoer".